

tionerne et Beløb af 200,000 Kr. og til Forandringer og Udvidelser af Sporene paa Stationerne et Beløb af 120,000 Kr.

Ligesom i indeværende Finantsaar. maa man finde det rigtigt, at der af de sjællandske Statsbaners Reserverfond tilskydes endel af de til Udvidelsesarbejder paa Statsbanerne medgaaende Summer, hvilket Tilskud under Hensyn til den Størrelse, de foreslaaede Arbejder have, formentlig passende vil kunne sættes til 400,000 Kr.

ad II. k. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1) Til Anskaffelse af Lokomotiver.....	636,000 Kr.
2) Til Anskaffelse af Persontogsmateriel	427,000 —
3) Til Anskaffelse af Godstogsmateriel.....	108,200 —
4) Til Anskaffelse og Ombygning af Snepløve	19,000 —
5) Til Anskaffelse af Bræmser	83,000 —
6) Til forsat Indførelse af Gasbelysning i Personvogne	63,000 —
7) Til Anskaffelse af Værktøjsmaskiner	68,800 —

1,402,000 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. I indeværende Aar bliver Statsbanernes Bestand af Lokomotiver forøget med 14 nye og herved bliver Lokomotivforsyningen netop en saadan, som er absolut nødvendig for at gennemføre Kjøreplanen. Saavel paa Sjælland som i Sylland-Fyn findes der imidlertid nu blandt de tjenstgjørende Lokomotiver nogle meget gamle, som kræde hyppigt Efterhyn og derfor ikke kunne yde saa stor Tjeneste, som man ellers gjør Regning paa, at Lokomotiver skulle yde; for Syllands Vedkommende bliver det endog nødvendigt at udrangere 5 af de ældste Persontoglokomotiver, der ere saa udslidte, at Vedligeholdelsen af dem for at holde dem i vedblivende brugbar Stand vilde medføre uforholdsmæssig store Udgifter. For at derhos Kjøreplanen med Sikkerhed skal kunne gennemføres og dertil de fornødne Reserver være til Disposition, uden at Ballastnings- og andre nødvendige Arbejder paa Banen unddrages den fornødne Trækkekræft, samt for at holde de absolut nødvendige Reparationer indenfor passende Grændser, hvorfor Betingelsen vil være, at Lokomotiverne ikke overanstrenges, vil det være nødvendigt, at Lokomotivbeholdningen forøges, og man skal derfor anbefale, at der anskaffes ialt 18 Toglokomotiver, nemlig:

til de sjællandske Statsbaner 3 Stk. Persontoglokomotiver med Tendere til Brug paa Hovedbanerne, og
 til de jydsk-synske Statsbaner 5 Stk. Persontoglokomotiver med Tendere til Erstatning for de forømeldte 5 gamle,
 til samme 6 Stk. Godstoglokomotiver med Tendere til Brug paa de svære Baner og
 til samme 4 Stk. Lokomotiver med Tendere til Brug paa de lettere Baner.

Endvidere vil det være nødvendigt, at der til de sjællandske Statsbaner anskaffes to Rangeringslokomotiver, idet Rangeringsarbejdet paa Stationerne, navnlig i København og Korsør, ved Forøgelsen saavel af Togenes Antal som af Oversførslerne af Vogne mellem Tog og Dampfærge er tiltaget saa stærkt, at Arbejdet er uoverkommeligt for de 7 Rangeringslokomotiver, som de ommeldte Baner ere i Besiddelse af.

ad 2. Hvad Statsbanernes Materiel af Personvogne angaar, da vil det forøgede Antal af personførende Tog, som ved den, den 1ste Juni 1886 i Kraft traadte nye Kjøreplan er fremkommet, selvfølgelig medføre, at der stadig er en større Del af dette Materiel i Anvendelse, og om end Bestanden deraf er stor nok til, at Togene kunne forsynes paa en tilbørlig Maade med Vogne, saa sker dette dog kun ved, at den Vogustyrke, som det er forment at have i Reserve til Supplering af Togenes Stamvogne, formindkes i utilbørlig Grad, og ved at der gjøres en meget intensiv Brug af Vognene, men derved risikeres, at Vognene for hyppigt blive trængende til Reparation, og at den disponible Vogustyrke atter derved bliver formindsket i for høj Grad.