

hverken levende Dyr eller Kjøretøier. Jernbanebestyrelsen bestemmer, hvilke Tog der skulle standse ved Holdepladsen for at optage eller afsætte Vogne, og for Befordringen af disse gjælde ingen Leveringsfrister.

D. Offentlige Sidespor.

Naar der i en Egn findes en mere almindelig Trang til fra eller til et bestemt Punkt paa Banen at faa forsendt visse Arter af Gods (Torb, Sten eller besl.), som ifølge deres Betskaffenhed ikke taale Omkostningerne ved en længere Veitransport i hele Vognladninger, kan der paa dette Punkt anlægges et offentligt Sidespor.

Det til Anlægget af Sidesporet med tilhørende Læssespor fornødne Terræn tilveiebringes af vedkommende Beboere (eller den i Anlægget nærmest interesserede Sagnekommune) og tilskjødes Jernbanen uden Udgift for denne. Ligeledes have Beboerne at bære Udgifterne til den Profilforandring af Banen, som det maatte være nødvendigt at foretage, samt til det Jord- og Stenklæstarbejde, som maa udføres i Anledning af Sidesporets Anlæg. Endelig have de at tilveiebringe den fornødne offentlige Udgang til Sidesporet og, saafremt der ikke findes noget Banevogterhus i umiddelbar Nærhed af Sidesporet, da en passende Bolig for Opsynsmanden ved dette. Alle øvrige Udgifter, nemlig til selve Sporet med Ballast og til en Semafor, til Stoppebommen og lignende, bæres af Jernbanen.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af enkelte nærmere fastsatte Artikler i hele Vognladninger. Expeditionen fra eller til Sidesporet sker gennem den nærmeste bag henholdsvis foran Sidesporet liggende Station, og Tagtberegningen sker efter de for denne fastsatte Tagter. Godset fra eller til Sidesporet befordres efter Jernbanens Veilighed, og Tog standse ikke regelmæssig ved Sidesporet. Udgiften ved Sidesporets Bevogtning afholdes af Jernbanen. Jernbanebestyrelsen kan lukke Sidesporet til Tider af Aaret, hvor der ikke er videre Brug for det, og Indenrigsministeriet kan nedlægge det, naar det dertil finder Anledning. I saadant Tilfælde leveres det til Sidesporet indbragne Terræn og eventuelt den af Beboerne tilveiebragte Bolig for Opsynsmanden efter Borttagelsen af det elektriske Kloffesignal tilbage til Beboerne, der ikke kunne gjøre Fordring paa anden Erstatning.

Til Gennemførelsen af de ovenstaaende Regler vil det imidlertid være nødvendigt at foretage forskellige Anlæg og Udvidelser ved enkelte af de bestaaende Billetsalgsteder og Holdepladser.

Af de 30 Billetsalgsteder, der for Tiden findes i Jylland og Jyn, have Gistrup, Stilling og Hedensted opnaaet en Personindtægt, som overgaar forskellige Stationers og Holdepladser, og der er derfor al Anledning til at udvide dem til Holdepladser. Desuden ere de tvende førstnævnte beliggende under saadanne Forhold, at der er Anledning til at forsyne dem med offentligt Sidespor, hvorom desuden gjentagne Andragender ere fremkomne fra Beboerne med Tilsgaen fra disses Side om at ville bære Ofre for Erhvervelsen deraf. Foruden de tre nævnte er der paa den tidligere private Randers-Grenaa Bane tvende Billetsalgsteder, der burde udvides til Holdepladser: de have vel endnu ikke faa stor Persontrafik, at de derfor burde optages i Holdepladsernes Klasse, men fra den private Drifts Tid have de offentlige Sidespor, og de bør derfor ogsaa isøvrigt stilles sammen med Holdepladserne. Disse Billetsalgsteder ere ved Gloes og Malsø.

Endelig bør ogsaa Lybje Billetsalg udvides til Holdeplads. Det er fra Jernbanens Side sølt som et stærkt Savn, at der ikke findes nogen Godsexpedition Sted deraf, hvorom desuden gjentagne Andragender ere fremkomne fra Sogneraadene for de omliggende Kommuner.

Af ældre Holdepladser, som saavel i Henseende til Persontrafik som til Stykgods-trafik staa i Hvide med de mindre Stationer, og som sandsynligvis paa Grund af deres Beliggenhed ville stige betydeligt, naar de erholde offentlige Sidespor, maa fremhæves: Holmstrup, Tvingstrup, Langeskov, Ugelev, Vording og Lyngs, og det maa derfor anses for ønskeligt, at der paa disse Steder anlægges Sidespor. Holmstrup og Tvingstrup have allerede i en længere Mærække haft Sidespor, som ere anlagte af en Privatmand, gennem hvem enhver Anden, der vil benytte Sidesporet, maa erhverve Tilladelse dertil. Dette Forhold, der i høi Grad hæmmer den almindelige Benyttelse af Sporet, bør ophæves, og Sidesporene derfor indløses af Statsbanerne og stilles til uhindret Afbenyttelse for Enhver.