

ad II. i. 16. Da de hidtil foretagne Anlæg af Snekkiærme have vist sig at svare til Hensigten, maa det anses for særdeles ønskeligt at fortsætte med disse Foranstaltninger. Man maa derfor ønske at have til Raadighed i næste Finantsaar i det nævnte Diemed et Beløb af c. 60,000 Kr., hvoraf 50,000 Kr. agtes anvendte til Banerne i Sylland og Fyn og 10,000 Kr. til Banerne i Sjælland.

ad II. i. 17. Den foreslaede Bevilling agtes anvendt til at forsyne Kjøbstadstationerne paa Strækningen Randers—Frederikshavn, nemlig Hobro, Aalborg, Nørre-Sundby, Hjørring og Frederikshavn med Siemens & Halskes Sprøafslæsnings- og Signalapparater, hvilket vil medføre en Udgift af c. 50,000 Kr. Derefter vilde da alle Stationer paa Fyn og paa Strækningen Vandrup—Frederikshavn være forsynede med de omhandlede Apparater med Undtagelse af Nyborg og Fredericia, til hvis Forsyning Forslag er optaget paa de angaaende disse Stationers Udvidelse under No. 15 og 13 fremsatte Overslag.

ad II. i. 18. Da de saakaldte Brovægte, der ved Jernbanen benyttes til Veining af Vognladningsgods, ere kostbare at anstasse og anbringe, ere de kun indførte paa de større Stationer, navnlig Kjøbstadstationerne, medens Jernbanen paa Landstationerne ikke foretager nogen Veining af Vognladningsgods. Dette har været forbundet med adskillige Ulemper for Driften, og der blev derfor i 1881—82 i Genhold til Bevilling paa Finantsloven gjort et Forsøg med at indføre almindelige Vognvægte paa Landstationer, paa hvilke de Kjøretøier, som bringe Godset til Jernbanen, veies med deres Last, hvorefter fradrages de tomme Vognes Vægt. Der er anskaffet 4 saadanne Vognvægte, som have vist sig meget hensigtsvarende, og der kunde derfor være Grund til at gaa videre med disse Anstæffelser. I den senere Tid er der imidlertid fremkommet en ny Slags Vægte, opfundet af Ingeniør Casse, der forener en stor Prisbillighed med Brovægtens Fortrin, nemlig at Vægten er anbragt i Sporet og derfor kan benyttes til at veie selve Jernbanevognen, og som tilmed frembyder den Fordel, at Vægten kan anbringes i et stærkt befærdet Spor uden at tage Stæde. Ingeniør Casse's Vægt fremstilles i 2 Typer, en lettere, der paa Grund af sin Prisbillighed vil egne sig for Landstationer, og en sværere for Bystationer. Den lettere vil inklusive Anbringelse koste c. 1,000 Kr., den sværere c. 2,500 Kr.

Af Hensyn til den Interesse, det har baade for Jernbanen og Forsenderne, at der kan findes et praktisk og billigt Veieapparat for Vognladningsgods, skal man anbefale, at der til Anskaffelse af 1 større og 6 mindre af Ingeniør Casse's patenterede Brovægte bevilges et Beløb af 8,500 Kr. Den større Brovægt tænkes anbragt i Aarhus, de 6 mindre paa forskellige Landstationer.

ad II. i. 19. I Narenes Løb er der paa Statsbanerne, navnlig i Sylland og Fyn, anlagt et ikke ringe Antal af Billetsalgsteder, Holdepladser, private Sidespor og deslige.

Oprettelsen af et Billetsalgsted har hidtil været betinget af, at Beboerne i den paagjældende Egn selv afholdt alle ved Billetsalgstedets Anlæg forbundne Udgifter, og at de uden Bederlag afgave den til Anlægget fornødne Grund og selv sørgede for de fornødne Veiforbindelser. Fra og til Billetsalgstedet sælges ifkun III Klasse's Billetter til de paa begge Sider nærmest liggende Stationer, ligesom der fra og til dem kun kan expederes Rejsegods og Frimærkepaffer. De ere derfor indrettede paa den tarveligst mulige Maade, kun med et Ventestue til Læ for de Reisende, hvorhos Expeditionen som oftest er overdragen den nærmest boende Banevogter.

Skad de bestaaende Holdepladser angaar, da have Beboerne selv afgivet den til Anlægget fornødne Grund samt selv tilveiebragt de fornødne Veiforbindelser, medens iøvrigt Udgifterne ved Anlægget snart ere udredede helt af Jernbanen snart ifkun med Tilskud fra Beboernes Side. Ved Holdepladserne er ansat en Expedient. Billetsalget til og fra dem finder Sted i nogle flere Kombinationer end ved Billetsalgsteder, hvorhos der foruden Rejsegods og Frimærkepaffer kan expederes St- og Styhgods i mindre Portioner. Ved Holdepladserne findes et Ventelokal for de Reisende, men iøvrigt har Indretningen af de forskellige Holdepladser hidtil været høist uensartet.

Som Betingelse for en Holdeplads's Udvidelse til en Station har derhos været stillet Forlangende om, at Beboerne skulle udrede $\frac{1}{6}$ af de hermed forbundne Udgifter foruden at afgive Grund og at sørge for Veiforbindelser.

Ligesom Udgifterne til Anlægget af de forskellige Billetsalgsteder og Holdepladser