

Bygningsarbejder i Varehuset og Remisen samt Indhegning med Planterværk af Hovedbygningens Gaardsrum	2,615 Kr.
Sporarbejde	3,425 —
Chaussering, Hegn og Jordarbejde	1,135 —
Folde og Ramper	1,600 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter	425 —
Salt . . .	9,200 Kr.

ad II. i. 12. Som fremhævet i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1885—86, se Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg A Sp. 1273—74, trænger Silkeborg Station til en betydelig udvidet Sporplads. Efterat den dertil fornødne Grund er erhvervet i Finantsaaret 1885—86, skal man meget anbefale, at Udvidelsen iværksættes i næste Finantsaar. Den Forandring, der i saa Henseende maa foretages med Stationen, er med Rødt angivet paa den medfølgende Plan, og vil dennes Gennemførelse medføre en Udgift af ca. 32,500 Kr., der fordeles sig saaledes:

a. Jordarbejde	1,750 Kr.
b. Brolægning og Chaussering	3,668 —
c. Sporarbejde og Dreieskive	18,840 —
d. Vogne- og Kvægrampe, Flytning af Svinefold og Brovægte m. m.	6,125 —
e. Tilfældige og uforudsete Udgifter	2,117 —
Salt . . .	32,500 Kr.

ad II. i. 13. Saaledes som ommeldt i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1886—87, jfr. Rigsdagstidenden for 1885—86, Tillæg A Sp. 1355—56, vil det i Forbindelse med Anlægget af nye Dampfergehavne ved Lillebelt være nødvendigt foruden de Arbejder, som ere optagne i det ovenfor under f. ommeldte Projekt, at foretage forskellige Forandringer ved Fredericia og Strib Stationer.

For Strib Stations Vedkommende indskrænte disse Forandringer sig i det Væsentlige til Anlægget af nye Spor med tilhørende Jord- og Beklædningsarbejde samt Siemens-Halfske Semaforer og Sporaflaasningsapparater. Udgiften hertil vil beløbe sig til 30,000 Kr.

Paa Fredericia Station ville derimod efter den vedlagte Plan større Forandringer være at foretage. Udgiften herved er beregnet til 475,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

a. Erhvervelse af ny Grund	3,500 Kr.
b. Jordarbejde	26,400 —
c. Nye Spor, Flytning af ældre Spor, Dreieskiver m. m.	55,650 —
d. Semaforer og Sporaflaasning efter Siemens & Halfkes System	23,000 —
e. Forlængelse af Perronen (tilbels med Overdækning), Flytning af Materialhus og Stald	27,200 —
f. Tunnel under Vendersgade	15,000 —
g. Restaurationsbygning og dermed i Forbindelse staaende Forandringer i Hovedbygningen	105,000 —
h. En ny Lokomotivremise	91,000 —
i. En 42 Fods Dreieskive	10,000 —
k. Omdannelse og Udvidelse af Vandforsyningen paa Stationen	11,800 —
l. Flytning af Brovægte, Svinefolde, Hegn, Kraner og Kulgaard, Anlæg af en ny Kvægrampe, Gasledninger med Tilbehør m. m.	11,220 —
m. Brolægning og Chaussering	8,370 —
n. Flytning af Varehus	20,000 —
o. Anlæg af et nyt Gasværk	40,000 —
p. Tilfældige og uforudsete Udgifter	26,860 —
Salt . . .	475,000 Kr.