

Side af Hovedsporet, paa hvilken Hovedbygningen er beliggende, hvilket er af særlig Betydning for let og hurtig Ind- og Udbringning af Stykgodsvogne til og fra Togene, et Arbejde, der paa den nuværende Station kræver utilbørlig Tid og medfører, at disse Vogne skulle krydse Hovedsporet og Dmløbsporet, hvad der foranlediger Tidsspilde for Togenes Expedition paa Stationen. Hovedbygningen forlanges med tvende Endetilbygninger, hvorved der tilveiebringes de absolut fornødne Udvidelser af Ventesale og Expeditionskafaler (fra 365 □ M. til 688 □ M.), og desuden ville Udbygningerne, derunder Retirader og Bisfoirer, blive i passende Grad udvidede og forbedrede. Endelig bemærkes, at det ved den paatænkte Sporsforandring bliver muligt at forøge Bredden af Hovedperonen til 20 Fod, medens den nuværende har den ringe Brede af 12 Fod, hvad der er til stor Gene for de Rejsendes Færdsel og Expeditionens Udførelse.

Udgifterne til de omhandlede Arbejder ville andrage 200,000 Kr., som fordele sig saaledes:

a. Brolægning og Bearbejde	20,540 Kr.
b. Hegn og Led	1,445 —
c. Vandforsyning og Vandafledning	5,850 —
d. Spor og Dreieftver	57,010 —
e. Bygninger og Perroner	91,649 —
f. Forandring og Flytning af Svinefold, Kvæg og Vognramper, Brovægt, Kran m. v. samt Gasbelysning paa Veie og i Bygninger	10,750 —
g. Tilfældige og uforudsete Udgifter	12,756 —
<hr/> ialt ... 200,000 Kr.	

Arbejderne tænkes udførte i Løbet af 2 Aar, og for det første Aar er derfor her opført 150,000 Kr.

ad II. i. 10. Flere af Lokalerne paa Allingaaero Station, nemlig 3die Klasses Ventesal, Pakrummet og Expeditionskontoret, ere altfor smaa og indskrænkede, saa at en Udvidelse af disse formentlig er nødvendig. Denne vil med mindst Bekostning kunne iværksættes efter vedlagte Plan derved, at der opføres et særskilt Varehus, og at det nuværende Pakrum i Hovedbygningen omdannes til 3die Klasses Ventesal; den nuværende 3die Klasses Ventesal kan da indrettes til et Kontor og det nuværende Kontor til Rejsegods Expedition, som nu mangler. Desuden maa en Udvidelse af Svinefolden, Brolægning af denne og dens Forsyning med Dverdkæmning mod Solvarmen anses for ønskelig.

Udgifterne ved disse Arbejder ere anslaaede til 9,600 Kr., som fordele sig saaledes:

1. Opførelse af et Varehus	4,000 Kr.
2. Forandringen i Hovedbygningen	2,500 —
3. Udvidelse og Brolægning af Svinefolden m. v.	1,600 —
4. Forlængelse af Perron samt forskellige mindre Arbejder paa Stationspladsen	900 —
5. Tilfældige og uforudsete Udgifter	600 —
<hr/> ialt ... 9,600 Kr.	

ad II. i. 11. Grenaa Station, der i Aaret 1881 ved Kjøbet af den østjydske Jernbane blev overtaget af Staten, trænger i høi Grad til en Udvidelse, navnlig paa Grund af at den oprindelig er anlagt med for ringe Dimensioner.

Da der er en ganske livlig Godstrafik, maa Varehuset gjøres større, hvilket kan ske ved at henlægge Expeditionen til Kontoret i Hovedbygningen og omdanne Varehuskontoret til Pakrum. Læsesporet maa forlænges og Kvægrampen flyttes fra dens nuværende ubekvemme Plads ved Hovedsporet til det nye Læsespor, ligesom Dverdkæmning af Svinefolden samt Indhegning med Plankeværk af Hovedbygningens Gaardsrum maa anses for meget ønskelig. Endelig bør Opholdslokalet for Lokomotivpersonalet ved Remisen gjøres større og et Rum stiftes tilveie til Opbevaring af Smørelse. Forslagene nærmere — Gjennemførelse er angivet paa de medfølgende 3 Planer og vil medføre en Udgift af 9,200 Kr., der er beregnet saaledes: