

Dampfærgelahnen slutter sig umiddelbart til Byens sydlige Havnebassin, og det bliver saaledes nødvendigt at tilvejebringe det til Besejlingen fornødne uddybede Løb, idet det bestaaende Seiløb ikke har den dertil tilstrækkelige Dybde af 11 Fod paa Strækningen fra „Drodden“ til Havnen. [Beføstningen ved denne Foranstaltning er anslaaet til 60,000 Kr.

For at staffe et Anlægssted tilveie, som kan benyttes af Dampfærgen under vanskelige Isforhold, er der derhos i Projektet foreslaaet at foretage en Udvidelse og Forlængelse af den allerede bestaaende Bro ved „Drodden“.

Udgiften ved samtlige Anlæg er i Henhold til det medfølgende Overslag anslaaet til et Beløb af 850,000 Kr. Hertil vil det være rettest at føie et Beløb af 33,500 Kr. til Anbringelse af Spor paa den nordre Mole af Havnen ved Glynngøre og til Opførelse af en Færgesalle sammesteds, for at de personførende Tog til og fra Glynngøre kunne føres til og fra samt expederes ved Dampfærgelahnen, hvorved en Del Tid vil kunne spares for Driften. Den samlede Udgift maa herefter anslaaes til 883,500 Kr.

Foruden den egentlige Anlægsudgift maa der til Grunderhvervelse paa begge Sider paaregnes en Udgift af ca. 30,000 Kr., der paatænkes afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Arbejderne tænkes fordelte paa 2^{de} Aar; til Udgifter i 1887—88 maa paaregnes et Beløb af 250,000 Kr., som herved søges bevilgede.

ad II. i. 1—2. Som fremhævet i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1886—87, se Rigsdagstidenden for 1885—86 Till. A. Sp. 1346—47 ff., trænge Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted Stationer i høj Grad til Udvidelse.

Hvad Slagelse Station angaar, bør imidlertid Spørgsmaalet om en Udvidelse af samme tages under Overveielse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæget af en Jernbane fra Slagelse til Næstved, som vil blive gjort til Gjenstand for et særligt Lovforslag. Naar man derhos heller ikke har foreslaaet en Udvidelse af Korsør Station, er det, fordi Indførelsen af den Njøreplan for Statsbanerne, der, som det vil være bekendt, traadte i Kraft afvigte 1. Juni, har fremtvunget en anden Benyttelse af Stationen end hidtil der- ved, at Færgelahnen for Støgenes Bedkommende gjør Tjeneste som en Slags Mellemstation og som følge deraf har formindsket Benyttelsen af Stationen. Skjøndt Forholdene desuagtet ere utilfredsstillende, og Sporene navnlig i høj Grad trænge til Udvidelse, maa man derfor anse det for rettest at erhverve større Erfaring i den forandrede Benyttelse af Stationen og Færgelahnen, forinden man fremsætter Forslag til Udvidelsesarbejder for denne Stations Bedkommende.

Derimod vil det, hvad Sorø og Ringsted Stationer angaar, være nødvendigt, at der foretages saavel en Forøgelse af Antallet af Parallelsnorene som en Forlængelse af disse Spor. Endvidere bør der tilvejebringes en bekvem, tilbøielig overdækket Perron mellem 1ste og 2det Spor, hvorhos Hovedperronen bør forlænges, og endelig maa der sørges for en bekvem og hurtig Vandforsyning for Lokomotiver.

Gjennemførelsen af disse Forandringer medfører for Sorø Stations Bedkommende Nødvendigheden af, at det nuværende Vognhus og Cisternehuset samt den store Dreiestive paa Stationen og de nuværende Lokalteter for Godsstrafiken Skyd for Hovedsporene fjernes, for at de nye Spor kunne føres igjennem. De nuværende Lokalteter ere imidlertid ogsaa i andre og væsentligere Henseender til Hinder for Fuldbringelsen af de ovennævnte For- dringer. En bekvemere Hovedperron for Stationen, der absolut maa staffles tilveie, efter- som den nuværende Perron kun har en Bredde af 5 à 6 Alen, kan ikke bringes tilstede uden ved en Flytning enten af Hovedsporene paa Stationen eller af Hovedbygningen sammesteds. En Flytning af Sporene maa allerede af den Grund anses for utilraadelig, at den vilde medføre skarpe Kurver paa selve Banegaarden. Selv om man imidlertid maatte kunne bortse herfra, er der andre væsentlige Omstændigheder, der tale imod Bibeholdelsen af den nuværende Hovedbygning. For det Første vilde man nemlig ikke kunne benytte den tilstedeværende Hovedperron i Forbindelse med den nye Mellemperron, da den har en betydelig større Hvide, end den under saadanne Forhold bør have. Man maatte derfor tillige fænte Hovedperronen, hvilket atter vilde medføre, at Gulbet i den nuværende Hoved- bygning maatte sænkes. Dette vilde imidlertid være et forholdsvis meget kosteligt Arbejde og vilde derhos medføre meget uformelige Lokaler. Fremdeles vilde det være nødven- digt at opføre en ny Bygning til Bolig for Stationsforstanderen, da et tidsvarende Re- staurationslokale, hvis Tilstedeværelse er en Nødvendighed paa en saa vigtig Krydsningsstation, som Sorø Station dels er, dels i Fremtiden vil blive, ikkun vilde kunne indrettes i Forval-