

Trafikken der efterhaanden har naaet, og endmindre vil det kunne tilfredsstillende de Forordninger, som der maa stilles til det, naar der skal virkes hen til at tilvejebringe en livlig Samferdsel paa Statsbanerne mellem samtlige forskellige Landsdele. Med Hensyn til Maaden, hvorpaa den fornødne forbedrede Forbindelse over Lillebelt bør tilvejebringes, maa man vedblivende være af den Formening, at det ikke bør ske ved Anlæg af en fast Bro over Beltet, idet et saadant Anlæg, bortset fra andre Betæneligheder, som kunne reises derimod, vilde være forbundet med aldeles usforholdsmæssige store Omkostninger. I saa Henseende skal man henvise til højsølgende af Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg udarbejdede Projekt over et eventuelt Broanlæg mellem Middelfart og Snoghøj, hvorefter Befølgningen ved Anlægget vil udgjøre 12 Millioner Kr. og ved den deraf flydende Forlægning af Banelinier 1,625,000 Kr., altsaa tilfammen 13,625,000 Kr. Som Følge heraf maa man anse det for rettest at blive staaende ved at bringe det tilstedeværende Færgeapparat i en fyldestgjørende Stand. Hertil udkræves Tilvejebringelsen af nye større og dybere Dampfærgehavne ved Fredericia og Strib, saaledes, at der kan benyttes Færger af samme Type som Storebeltsfærgerne. Efter Ministeriets Formening vil dette Maal naas paa en tilfredsstillende Maade ved Gjennemførelsen af det ligeledes vedlagte af den nævnte Overingeniør udarbejdede Projekt til Indretningen af de nævnte Havne.

I Projektet er Havnen paa Fredericia Siden henlagt ca. 2,400 Fod Vest for den nuværende Dampfærgehavn. For den valgte Beliggenhed taler først og fremmest den lette og bekvemme Sporforbindelse med Banegaarden, ved hvilken man undgaar de nuværende skarpe Kurver; men ogsaa Kystens Form og de tilstedeværende Strømforhold gjøre, at den valgte Beliggenhed vistnok maa anses for den heldigste med Hensyn til Besælingsforholdene, idet Havneindløbet vil komme til at ligge udenfor Hovedstrømmen i Beltet.

Paa Fjens Siden er Havnen projekteret umiddelbart Syd for den nuværende Dampfærgehavn, hvor Forholdene i det Hele stille sig gunstigt for Anlægget. Da de nuværende Havne ikke berøres af de projekterede Anlæg, vil Trafikken kunne foregaa uhindret under Bygningen, hvorefter de senere ville kunne benyttes dels som Reserverhavne, dels som Leie for Reserverestebene.

Ved Fredericia tænkes Havnebasinet dannet af to som Stændæmninger konstruerede Havnearme, der ude ved Enderne ere dækkede af Afviserværker for at dække Indsejlingen. Midt i Havnebasinet er en 80 Fod bred og 350 Fod lang Anlægsmole og paa hver Side af denne et Færgeleie, dækket ud mod Havnen af de sædvanlige aabne Brokonstruktioner. Havnen ved Strib vil ud mod Beltet blive begrænset af en Mole, parallel med Kysten, og ind mod Land af en Raimur, som ved en stenfyldt Mole forstærkes over det nuværende Havnebasin til det bestaaende Havnehoved. Særlig i Havnen ville de to Færgeleier blive anbragte parallelt med Kysten.

Havnene ville blive udbyggede til 14 Fods Vanddybde og forsynede med elektriske Ledeværker, ligesom der paa Molerne vil blive anbragt de fornødne Spor, Perroner m. m.

I vedlagte Overflag er Befølgningen for Havnen ved Fredericia anslaaet til 735,000 Kr. og for Havnen ved Strib til 730,000 Kr. I disse Summer er dog ikke optaget Udgifterne til Grunderhvervelse, hvortil der maa paaregnes Beløb af henholdsvis 5,000 Kr. og 10,000 Kr.; denne forventes at ville kunne ske ved Kjøb.

Den samlede Befølgning for Havneanlægene vil saaledes udgjøre 1,480,000 Kr. Arbejderne har man tænkt sig udførte i et Tidsrum af 3 Aar. For Finantsaaret 1887-88 maa man ønske at kunne raade over et Beløb af 400,000 Kr.

ad II. g. Til Besørgelsen af Færgefarten over Storebelt vil der, naar den nu under Bygning værende Dampfærge bliver færdig og indsat i Farten, have i Alt 3 Dampfærger. Brugen af disse vil ofte medføre, at de alle træffe sammen paa den ene eller anden Side af Beltet, og det vil da være nødvendigt, at de alle paa samme Tid kunne ligge i Havn enten ved Korsør eller ved Nyborg. Da imidlertid de 2 Dampfærgehavne kun have Plads til en Færge hver i det nu tilstedeværende Leie og en udenfor samme, og ingen af de 2 Byers Havne frembyder nogen god Ligeplads for et Skib af saadan Længde som Dampfærgerne, er det nødvendigt, at der foretages en Udvidelse af Dampfærgehavnene, og har man derfor til Tilvejebringelsen heraf ladet Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg udarbejde højsølgende af 2 Planer bestaaende Projekt, hvilket man ganske har kunnet tiltræde.

Projektet gaar ud paa Indretning af et Reserver-Færgeleie saavel i Korsør som i Nyborg, saaledes, at Pladsen for den 3die Færge tillige bliver indrettet som Leie f