

indværende Biskops Dnsse om, at der ved en gjennemgaaende Omdannelse maatte gives den gamle, men solide Gaard en hensigtsmæssigere Indretning, aldeles berettiget. At tilveiebringe de hertil fornødne Midler ved Hjælp af et Laan, at forrente og afdrage af det i Forveien ringe aflagte Embede, vilde paadrage dette en uforholdsmæssig Byrde. I Betragtning heraf, og under Henvisning til det ovennævnte Fortilsælde maa man paa det Bedste anbefale, at det til det paatænkte Arbeides Sværffættelse fornødne Beløb, 9,650 Kr., ydes Dispeembedet af Statskassen, i hvilken de inddragne Dispetiender indgaa.

ad IV. 1. Til Komplettering af Hærens Materiel.

a. Paa Finantsloven for 1882—83 blev der bevilget Midler til Anskaffelse af 4 Bagagekøffenvogne med Tilbehør. Disse ere blevne nærmere prøvede under Kantonnementsøvelserne i 1883 og 1884 og fundne hensigtsmæssige, idet det har vist sig, at man ved en saadan Vogn, foruden at man derpaa kan medføre de Sager, som nu findes paa Kompagniernes Bagagefarrer, med 1 eller 2 Mand's Hjælp under Marschen kan tilberede Kompagniets Naturalforpleining, hvorved Mandffættet strax efter endt Marsch, og forinden der rykkes i Kvarter, kan modtage den tilberedte Forpleining og saaledes vinde betydelig længere Tid til Hvile efter Ankomsten til Kvarteret.

Der kunde derfor muligens blive Spørgsmaal om at lade disse Vogne afløse Bagagefarrerne, men forinden Bestemmelse herom træffes, maatte man dog, for at faa Bagagekøffenvognenes Hensigtsmæssighed fylligere konstateret, ønske at faa deres Antal bragt op til 12 Stkr., hvorved man vilde blive i Stand til at forsyne et enkelt Regiments samtlige Kompagnier hvert med 1 saadan Vogn. I dette Diemed har man paa nærende Lovforslag gjenoptaget den alt paa Finantslovsforslaget for 1886—87 opførte Bevilling til Anskaffelse af 8 Bagagekøffenvogne.

b. Ved Skrivelse af 24de November 1884 til Folkethingets Finantsudvalg (jfr. Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg B. Sp. 445—48), foranledigede Krigsministeriet, at der til Finantslovsforslaget for 1885—86 blev stillet Forslag om en Bevilling af 40,000 Kr. til Anskaffelse af Krudtprøvemateriel.

Dette Forslag, der gjenoptoges paa Finantslovsforslaget for indværende Finantsaar, har man paany opført her, og skal man, hvad dets Begrundelse angaar, henvisse til, hvad der i ovennævnte Skrivelse er blevet udtalt.

c. Krigsministeriet har ladet undersøge, hvorledes Statsbanernes rullende Materiel hensigtsmæssigt vil kunne anvendes, eventuelt indrettes til Transport under Krigsforhold af Syge og Saarede, idet man er gaaet ud fra, at man under saadanne Forhold maa være belavet paa at kunne iværksætte en samtidig Transport paa de sjællandske Statsbaner af 200 Syge og paa de jydsk-sjyenske af 100 Syge. Det har da ved Undersøgelserne vist sig for det sjællandske Vanemateriels Vedkommende, at de for Tiden i tilstrækkeligt Antal forhaandenværende saakaldte J. b. Vogne uden særlige Foranstaltninger i Diebliffet vilde kunne benyttes i det anførte Diemed. Dog skal man bemærke, at det muligens i Fremtiden vil blive nødvendigt at ty til de med J. a. betegnede Vogne, ved hvilke forskjellige Indretninger maa foretages, forinden de kunne anvendes til Syge-transport, idet der ikke vil blive anskaffet flere af førstnævnte Vogne. For det jydsk-sjyenske Vanemateriels Vedkommende vil man være henvist til Benyttelse af de Vogne, der benævnes H., B. og Q. Vogne, og af hvilke der i Alt maa tages 17 i Brug til Transport af 100 Syge. Til hver af disse 17 Vogne maa der da have 4 Vinduer, der under Transporten anbringes i Stedet for 4 af de i Vognene værende Lemme. Forfærdiggelsen af disse Vinduer vil imidlertid kræve ikke ringe Tid, hvorfor det bliver nødvendigt, at de ere tilstede alt i Fredstid. Da de nysnævnte Vogne fremdeles mangle Behøringsmidler, maa der anstafes 2 større Lygter til hver af dem.

Den tilstedeværende Beholdning af Sygebaarer maa derhos suppleres med 200 Stkr. foruden med 35 Stkr. i Reserve. Til Baarernes Ophængning i Vognene kræves et Ophængningsapparat med Tilbehør for hvert Par Baarer, og endelig maa der anstafes forskjellige Redstaber til Brug under Transporten.

Bevillingen, der alt var optaget paa Finantslovsforslaget for 1886—87 under § 26 IV. 1. k., er tænkt anvendt saaledes: