

## ad § 26.

ad I. 1. I Finantsaaret 1885—86 er medgaaet et Beløb af 42,502 Kr. 92 Ø.

ad I. 2 og 3. Samme Beløb som i indeværende Finantsaar.

ad I. 4. Opkrædningsforsøgene i Thyborøn Kanalen med Dampbaaden „Prøven“ ere endnu ikke stredne saa vidt frem, at de vanskelige Forhold, under hvilke Besejlingen af Kanalen finder Sted, ere blevne væsentlig forbedrede, og man kan ikke vente før efter Forløbet af Vinteren 1886—87 og Foraaret 1887 at kunne se endelige Resultater af disse Forsøg. Ved Forsøgene er det dog vist, at Uddybning ved Opkrædning, navnlig ved Hjælp af Dampbaadens Skrue, kan udføres med gunstigt Resultat, idet der paa det Sted ved Thyborøn Kanalen, der er heldigt helliggende for et Seilløb, men hidtil har været spærret af en betydelig Barre, er opkrædet en Rende helt igjennem Barren, hvori Dampbaaden kan flyde. Om denne vil kunne holdes aaben, saaledes at der her kan udvikles et varigt Seilløb, er endnu usikkert, men hvis de Forsøg, der fremdeles foretages i indeværende Finantsaar, give et lovende Resultat, maa man anse det for rettest at fortsætte dem i Finantsaaret 1887—88 samt at bestræbe sig for ved Opkrædning at udvikle det nye Seilløbs Dybde og Brede. Foruden til de anstillede Opkrædningsforsøg er Dampbaaden „Prøven“ bleven benyttet til at bugserer Fartøier og slæbe grundstødte Fartøier af Grund, i hvilken Henseende den har gjort god Nytte og særlig har gavnnet Nordøstflodet ved Thyborøn Kanal, der er begyndt i Nar med en Flaade af over 30 søgaaende danske Fiskeuttere, hvilke den ikke sjældent har ydet Assistance, naar de ikke ved egen Hjælp kunde komme fra Havet til deres sikre Ankerplads i Kanalen. Ogsaa for Besørgelsen af Lodstjenesten er det af Betydning, at Dampbaaden har Station ved Kanalen, da den, naar Havet er uroligt, saa at Lodserne ikke kunne komme tilførs i deres Seilsfartøier, kan benyttes til at sætte Lodser ombord i Skibe, der skulle ind i Limfjorden.

I Henhold til de foregaaende Bemærkninger foreslaas der under denne Konto bevilget et Beløb af 20,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

1. Løn til Dampbaaden „Prøvens“ Besætning . . . . .	9,180 Kr.
2. Kul, Olie, Talg, Twist til Dampbaadens Drift . . . . .	2,900 —
3. Dampbaadens aarlige Eftersyn paa Vedding . . . . .	900 —
4. Assurance af Dampbaaden . . . . .	2,937 —
5. Opmaalinger, Ingeniørhonorar m. m. samt uforudsete Udgifter . . . . .	4,500 —
	<hr/>
	20,417 Kr.
Herfra drages den ved Bugsering paaregnede Indtægt . . . . .	417 —
	<hr/>
	20,000 Kr.
	<hr/>

ad I. 5: Den Plan til Vestyttelsesarbejder paa Sjællands Vestkyst, som har været lagt til Grund for Indenrigsministeriets Forslag til Bevillinger til saadanne Arbejder paa Finantslovene for 1885—86 og 1886—67, og som i de væsentligste Punkter støtter sig til