

	Arbejder efter Husbesigtelse ved Sømineforpsets Bygninger.	Særlige Anskaffelser	Salt.
		kr.	kr.
For 1ste Afdeling:			
Trekroner.	Søminestationen, Kabelrenden .....	6,500	6,500
For 1ste og 2den Af- deling:			
a. Værftet (herunder Kvintus).	Bygningerne i Almindelighed .....	9,000	10,000
	Forskjellige Magasiner .....	1,000	16,500
b. Søminestationen ved Bramsnæsbygd	Værftedsbygningen .....	1,000	
	Broanlægget, Tjering .....	1,200	
	do. Silfringsforanstaltninger .....	6,000	8,200
	Salt.....		24,700.

3. Almindelig Vedligeholdelse af Værftets Bygninger excl. Sømineforpsets er forholdt med 2,000 Kr. af Hensyn til de i 1885—86 og 1886—87 tilkomne ny Bygninger m. m., hvoraf særlig skal nævnes Slagtehuset, Bøssmagerværkstedet, Væresturet, Huset til Opbevaring af Wales Kul, Skur for Hovedmagasinet og ny Skure for Torpedobaade.

4. Almindelig Vedligeholdelse af Sømineforpsets Bygninger er for Værftets og Kvintus Bedkommende ligeledes forholdt, dog kun med 1,000 Kr., af Hensyn til de i de nys nævnte Finantsaar opførte betydelige Bygninger. Beløbet for Søminestationen ved Bramsnæsbygd er derimod opført uforandret som paa Finantslovforlaget for 1886—87.

5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Marineministeriet,

6. Glødeovne og

7. Uforudsete Udgifter ere opførte med de samme Beløb som paa Finantslovforlaget for 1886—87.

d. Dof, Ophalingsbedding og faste Kraner,

ere opførte med de samme Beløb som paa Finantslovforlaget for 1886—87, dog med Undtagelse af, at de for faste Kraner under andre Haandværksarbejder opførte 1,500 Kr., som ikke henhørte til den almindelige Vedligeholdelse, ere udeladte.

e. Terrainregulering, Veie, Brolægning, Vand- og Gasledning,

Den almindelige Vedligeholdelse er opført med det samme Beløb som paa Finantslovforlaget for 1886—87.

Terrainregulering paa Dokken er Fortsættelse af de i 1885—86 paabegyndte og i 1886—87 fortsatte særdeles nødvendige Arbejder for at skaffe en hensigtsmæssig Vandafledning og en Overflade af en heldigere Betskaffenhed end den nuværende tilvære langs Bolværterne, navnlig af Hensyn til Skibenes Ekvipering.