

## a. Ny Arbejder og Hovedreparationer:

Af ny Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Afslutning af Dokøens Indsatning med Bolværker ved Udførelsen af en Strækning paa c. 90 Alen paa Dens Østside. Saa fremt Arbejdet bevilges, vil der, da Dokken fuldførtes i 1858, altsaa være hengaaet et Tidrum paa c. 30 Aar mellem Tilendbringelsen af Dokken og af Dokøens Bolværker.

Af Hovedreparationer foreslaas ligeledes kun et Arbejde paa Grund af dettes temmelig betydelige Omfang, nemlig Istandsaetelse af Bolværkerne paa Nord-, Vest- og Syd- siden af Hovedet mellem Beddingerne Nr. 1 og 2 paa Nyholm. Denne Strækning er det særlig nødvendigt at istandsætte, da det kan forventes, at Pandserbatterier under hurtig Udrustning ville faa Plads ved Bolværkerne mellem Beddingerne paa Nyholm, hvoraf det anførte udgjør en Del. Den anførte Reparation vil finde Sted ved at paasætte Bolværk paa Jod paa Delene under Vandet og ved Jorntjælse af en Del af Straapeleene.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinge. Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøipæle og Beddinge er opført som paa Orlogsværksteds Driftsplan for 1886—87.

2 ny Fortøipæle paa 24 Jods Vanddybde foreslaas anbragte, den ene til det ny Kaserneftib, den anden ved Dokøen.

Bedding Nr. 2 foreslaas kalksaget og tjæret, og Stabelblokkene tjærede.

En ny Pontonbro foreslaas forfærdiget til Forbindelse imellem et af Kaserneftibene „Dannebrog“ og „Sjælland“ paa den ene Side, og de Bolværker, hvorved Skibene henlægges. Broen regnes 40 Jod lang, c. 17 Jod bred og 8 Jod bred mellem Kælværkerne, samt hvilende paa 2 Fernpontoner. Dette Arbejde anses for meget nødvendigt i sanitær Henseende, da der ved de almindelige Flydebroer flæber den Ulempe, at Tang, Excrementer o. a. L., der ellers vilde drive forbi Skibet, standse ved disse og udbrede en meget ilde og utaalelig Stank, og at den nuværende Passage imellem Exereerskibet og Land paa Grund af sin Tærvælgthed ikke kan anses som passende.

## c. Husbygninger og Glødeovne.

1. Arbejder efter Husbesigtelse ved Værksteds Bygninger, eksklusiv Sømineforpøsets, ere opført i et Antal af 21 med et Beløb af 63,700 Kr., eller noget lavere end foreslaaet for 1886—87. De Arbejder, som ere ansøgte som de nødvendige, ere optagne, medens Beføstningen af de samlede som nødvendige og særdeles ønskelige ansøgte Arbejder langt overskrider dette Beløb.

De foreslaaede Arbejder bestaa i:

## Nyholm:

Vassehuset paa Elefanten. Herved foreslaas udbøvede Malerarbejder og Overstrykning af Taget m. v.

Oplagssturene paa Sextus. Arbejdet er en Fortsættelse af den i 1886—87 paabegyndte Istandsaetelse af Mellemvægge og Tagrender i Skurene paa Sextus, hvor kostbare Plantebeholdninger ere oplagte, og vil der endnu kræves Arbejder for 2 kommende Finantsaar, for at hele den store Istandsaetelse af Skurene, som paabegyndtes i 1880—81, kan blive fuldt tilendbragt.

Skibbyggerværkstedet — til Beløb 3,400 Kr. — Indretning af den søndre Afdelings nordre Tagflade med store Vinduer til at stæffe forøget Lys i Værkstedet paa samme Maade, som dette er udført ved den nordre Afdelings søndre Tagflade.