

3. Pandserbatteriet „Gorm“. Nyt Stormdæk m. m. Dette Arbejde var ikke optaget i sin Tid med Lægningen af nyt Dæk, da Tilstanden var saa god, at det kunde ligge nogle Aar endnu. Dækket viser sig nu raadent og lækker flere Steder, hvorfor man ikke bør udsætte længere at skifte det. Bekostningen ved Arbejdet er beregnet til 4,000 Kr. Samtidig er paa denne Post optaget et Beløb paa 2,200 Kr. til Anbringelse af en Brønd med Pandserlem over Chefens Kahyt, i Lighed med de, der findes i „Odn“ og „Lindormen“. Onsfeligheden heraf har flere Gange været fremsat, men de fornødne Midler til Udførelsen have ikke været til Stede.

4. Kanonbaaden „Falster“. Nyt Dæk. Ved det sidste aarlige Eftersyn, foretaget i Skibet, har Dækket vist sig at være meget medtaget ved Slitage, saa at det er vanskeligt at hindre Lækager, og det er meget uejvent. Dækket bør saaledes fornyes, da det i modsat Fald om kort Tid ikke kan holdes tæt. Da denne Baad har været anvendt en Del mere, end de andre Kanonbaade fra samme Periode, er Dækket mere medtaget end i disse Baade.

Kjedlerne have vist sig noget fortærede og svage i Bunden og bør derfor, samtidig med Dækkets Skiftning, udtages af Baaden og repareres.

5. Forfærdige 2 Dampbarlastkjedler. Indtil Finantsaaret 1884—85 bevilgedes i en længere Mærskle et Beløb paa Konto II. a. til Forfærdigelse af 2 Dampbarlastkjedler. Fra dette Aar opførtes denne Post ikke mere, da Beholdningen af Reserverkjedler var bleven tilstrækkelig. Siden den Tid er Antallet af Dampbarlastkasser bleven forøget, og flere ældre Kjedler ere ved Brugen stærkt medtagne, hvorfor det vil være nødvendigt at forfærdige nogle Reserverkjedler.

6. Reserverkjedel til en 1ste Klasse Torpedobaad, optaget med samme Beløb som ifjor. Kjedlen er bestemt til „Søulven“.

7. Nyt Tagdæk til Kaserneskibet „Sjælland“. Da det er Hensigten at give Kaserneskibet „Sjælland“ „Heimdals“ Reising til Brug ved Øvelser, bliver det nødvendigt at have Tag til Skibet i Lighed med tidligere. Det tidligere Tagbetræk er i en saa maadelig Tilstand, at det ikke længere kan gjøre Tjeneste, hvorfor et nyt maa forfærdiges.

b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

1. 2. 3. og 4. Disse Poster ere opførte med samme Beløb som for 1886—87.

5. Oplægning af Skibe i frigsberedt Stand. Denne Post er opført med 7,400 Kr. mere end for 1886—87. Summen fordeler sig som følger:

Ekvipage og Takkelvæsen	500 Kr.
Artilleriet	6,400 —
Søminevæsen	500 —

Tilsammen... 7,400 Kr.

Forholdelsen er begrundet dels i det forøgede Antal af Skibe i frigsberedt Stand, dels for Artilleriets Vedkommende i Følgende:

Det har vist sig, at det med den hidtil anvendte Arbejdsstyrke ikke er muligt at vedligeholde det moderne, komplicerede Artillerimateriel ombord i de oplagte Skibe, hvilket tiltager i Omfang, som ny Skibe øges til Flaaden. Det skal saaledes anføres, at man i flere Maanedes af Aaret 1885 betydeligt har maattet indskrænke Vedligeholdelsesarbejdet, begrundet i, at det bevilgede Beløb var opsluppet. Efter den nøieste Overveelse er man kommen til det Resultat, at en forsvarlig Vedligeholdelse af det kostbare Materiel ikke kan bestrides med en ringere Arbejdsstyrke end 8 faste Værftsarbejdsmand og 14 Dageløere daglig.