

ad II. C. 2. e. Frederik den Syvendes Kanal. Beløbet paatæntes benyttet saaledes:

1. Oprensingsarbejder . . . . .	6,500	Kr.
2. Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Lømmerværker	10,525	—
3. Belysning af Havnepladsen ved den østre Kanalhavn	136	—
4. Anbringelse af et Fyr ved den vestre Kanalhavn samt dets Beskaffelse m. m. . . . .	1,900	—
5. Vedligeholdelse af Bygninger. . . . .	450	—
6. Vedligeholdelse af Inventariet. . . . .	700	—
7. Skatter og Assurancepræmier . . . . .	80	—
8. Konduktørhonorarer . . . . .	1,575	—
9. Tilfældige og uforudsete Udgifter. . . . .	1,034	—
	22,900	—
		22,900 Kr.

ad 1. Samme Beløb som opført for Finantsaaret 1885—86.

ad 2. Af den herunder opførte Sum er 8,500 Kr. beregnet til delvis Fornyelse af det med Løbebro forsynede Afviserværk langs de yderste 160 Fod af den nordre Mole i vestre Kanalhavn. Molens hele Afviserværk og sammes Løbebro er for Tiden i en skrøbelig Tilstand. Mølene have lidt Angreb af Orm, idet Blathovedbeslaget i Mørens Løb er affiret af Fien, ligesom Fien har stået ind i selve Mølene, hvorved Udgang for Møleorm er bleven mulig. Den over Vandlinien værende Del af Afviserværket og Løbebroen er nu stærkt medtagen af Raab, saaledes at en fuldstændig Fornyelse vil være nødvendig i Løbet af de nærmeste Aar. Hele Afviserværket har en Længde af ca. 480 Fod; den yderste ca. 160 Fod lange Strækning indtil Anættet i Mølen har lidt mest, navnlig fordi Mølene her stærkest have været udsatte for Fjens Paavirkning, og Afviserværket foreslaas derfor fornyet paa denne Strækning i det kommende Finantsaar, medens Fornyelsen af Resten vil kunne fordeles paa de efterfølgende 2 Aar.

Resten af Beløbet er beregnet til almindelige Vedligeholdelsesarbejder.

ad 3. Samme Beløb som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 4. Da Fiskeriet i den vestlige Del af Limfjorden i de senere Aar hyppigst drives om Natten, bliver den vestre Kanalhavn nu søgt af et større Antal Fiskerbaade end tidligere. Det hænder ogsaa nu hyppigere, at Dampskibe, som ved Vintertid tidligt om Morgenen afgaa fra Havnen eller Anløbsstederne vest for Kanalen, ankomme udfør den vestre Kanalhavn, inden det er blevet saa lyst, at de uden Hjælp af Fyr kunne løbe ind i den. Det har derfor været et stort Savn, at denne Del af Kanalen ikke er oplyst.

For at afhjælpe dette Savn foreslaas det, at der paa den nordre Møles Hoved anbringes et kraftigt Havnesfyr, som holdes tændt fra Solnedgang til Solopgang i de 8 Maanedere af Aaret fra Begyndelsen af September til Udgangen af April med Undtagelse af de Tider, hvor al Fart saabel med større som med mindre Fartøier paa Limfjorden paa Grund af Is er standset.

Omkostningerne ved Anlæget af Fyret ville beløbe sig til ca. 1,300 Kr., hvoraf ca. 1,000 Kr. til Opførelse af en lille Fyrbygning af Tjern og ca. 300 Kr. til Anskaffelse af Fyrapparat med Reserverlanterne.

De aarlige Udgifter til Beskaffelse m. m. af Fyret antages at ville beløbe sig til ca. 600 Kr.

ad 5. Foruden det sædvanlige Beløb til ordinær Vedligeholdelse af Bygningerne er herunder opført 150 Kr. til to nye Kaffelovne, den ene i Kanalsogdens Bolig, den anden i Havnebaadsmændsboligen ved den vestre Kanalhavn, hvor tvende ældre Kaffelovne, der have været meget benyttede og have gjort Tjeneste siden Bygningernes Opførelse, nu ere saa medtagne af Ald og Rust, at de ikke kunne benyttes udover dette Aar og ikke ved delvis Istandsættelse kunne bringes i brugelig Stand.

ad 6. Herunder er kun opført det til sædvanlig Vedligeholdelse fornødne Beløb.