

Endvidere er under denne Post opført et Beløb af 10,000 Kr. til Forstærkning af Afviserværket paa nordre Mole og 800 Kr. til Anbringelse af et Gjenstinsfyrr paa samme.

Da det har vist sig, at Fjen og derefter paafølgende Joraarsstorme stadig ødelægger den ikke ombyggede Del af Lededæmningen, foreslaas det i Finantsaaret 1886—87 at ombygge 200 Fod af denne Del paa samme Maade som hidtil, nemlig med et Barentment af hugne Sten paa begge Sider i 3 Fods Høide samt med Stenforfastninger.

Kronen paa søndre Mole der bestaar af udløvede Granitsten paa et Underlag af Grus, er bleven og bliver i indeværende Finantsaar udbedret og omlagt paa to Trediedeile af Arealen. Den sidste Trediedel eller ca. 115 □ Favne foreslaas udbedret i næste Finantsaar; Udgifterne hertil anslaaes ligesom tidligere til 1,600 Kr. Siderne af Molen foreslaas ligesom i indeværende Finantsaar udbedrede paa de Strækninger, hvor Molen er mest medtagen af Fjen, navnlig i et Belte fra daglig Høivande og til 3 Fod derunder. Udbedringen paatænkes ndført paa samme Maade som iaar ved Udmuring med store Granitflækker, og Udgifterne hertil anslaaes til 2,700 Kr.

Afviserværket paa nordre Mole, hvis Længde er 500 Fod, bliver i indeværende Finantsaar ombygget og forstærket paa en Strækning af 100 løbende Fod. Det foreslaas for næste Finantsaar ligeledes at ombygge og forstærke 100 løbende Fod paa samme Maade.

Der har vist sig stærk Trang til, at Hovedet af den søndre Mole gjøres synligt i Mørke, hvorved Indseilingen til Forhavnen vil lettes. Da imidlertid Anbringelsen af et Fyrr og Pasningen deraf er forbunden med store Banskeligheder, er der i Joraaret anstillet Forsøg med at belyse Hovedet ved Hjælp af et Reflexions- eller Gjenstinsfyrr paa nordre Mole, saaledes at Lyset derfra kastes over paa det hidimalede Hoved af søndre Mole. Forsøgene have givet et tilfredsstillende Resultat, hvorfor der foreslaas anbragt et saadant Gjenstinsfyrr.

ad 3. Herunder er kun opført det til almindelige Vedligeholdelsesarbejder fornødne Beløb.

ad 4. Samme Beløb som bevilget i tidligere Finantsaar.

ad 5. Da Forbindelsen mellem Havnen og Byen med den stigende Færdsel viser sig at være temmelig mangelfuld, idet der kun findes 2 Kjørebøier, nemlig en i den vestligste Ende af Byen ned til vestre Dokdigevei og en fra den østligste Ende af Byen langs Havnesporet til Havnens østre Kai, foreslaas anlagt en Vei igjennem Udgravningen nord for Havnekontorbygningen, hvorved der fremkommer en langt kortere Forbindelse imellem Byens Midtpunkt og Havnen. Udgravningen der i sin Tid blev foretaget for at staffe Fyld til Anlægget af Havnepladsen i Forhavnen fik en saadan Form, at der uden væsentligt Jordarbejde kan anlægges en Vei derigjennem med et Fald af 1:25. Veien der bliver ca. 700 Fod lang foreslaas anlagt med en let Chaussering af 8 Tommers Tykkelse i en Brede af 18 Fod med et 5 Fod bredt gruset Banket paa hver Side.

ad 6. Foruden det nødvendige Beløb til Bestribelse af de ordinære Udgifter ved Havnens Betjening og Vedligeholdelse af Inventariet er herunder opført 150 Kr. til Anskaffelse af en ny Signalfang med Tavler til Signalisering af Vandstand m. m., da den nuværende er meget medtagen af Naad.

ad 7. Samme Beløb som i tidligere Finantsaar bevilget.

ad II, C. 2. d. Gudena med tilhørende Trækkevei. Beløbet paatænkes anvendt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Afstrækningen mellem Silkeborg og Randers, derunder Vedligeholdelse af Redstaber og Inventarium.....	4,600 Kr.	”	0.
2. Tilsyn og Administration	1,533	—	67 —
3. Forskjellige Udgifter	166	—	33 —

6,300 Kr. ” 0.

ad 1. Der agtes i Finantsaaret kun foretaget saadanne Arbejder, som Vedligeholdelsen af Naen og Trækkeveien nødvendig fører med sig.