

Anm til § 6: Post-, Telegraf- og Sernbanevæsen.

	1880—81.	1881—82.	1882—83.	1883—84.	1884—85.
Gjennemsnitslængde.....	164, ₅ .	180, ₈ .	192, ₆ .	193, ₆ .	200, ₁ .
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer.....	33,874.	33,685.	33,796.	34,064.	34,690.
Gods og Kreaturer.....	27,433.	26,533.	24,748.	26,793.	25,867.
	61,307.	60,218.	58,544.	60,857.	60,557.

Det vil heraf ses, at medens Personbefordringen viser en, om end kun ringe Fremgang fra 1883—84 til 1884—85, har der i de samme Aar fundet en Nedgang Sted for Godstrafikens Bedkommende. Denne Nedgang skyldes den indtraadte Stilstand i Forretnings- og Omsetningsforholdene, i hvilken der ikke synes at være rimelig Udsigt til nogen væsentlig Forandring i den nærmeste Tid; da der derimod antages fremdeles at kunne gjøres Regning paa Fremgang af Persontrafikken, vil Bruttoindtægten pr. Banemil i 1886—87 formentlig kunne anslaaes til 61,800 Kr. Herefter bliver Indtægten af Personer, Gods og Kvæget at opføre med 61,800 Kr. \times 201,₃ = ca. 12,440,000 Kr.

Indtægterne af Befordringen over Store Belt samt mellem Korsør og Kiel og Masnedø—Drehoved har i de 5 sidste Aar udgjort:

1880—81.	1881—82.	1882—83.	1883—84.	1884—85.
513,795 Kr.	582,969 Kr.	570,986 Kr.	593,561 Kr.	539,220 Kr.

eller en Nedgang af 9,₁₅ pCt. i 1884—85 mod 1883—84. Af de meget varierende Tal for Indtægten i de forskjellige Aar er det vanskeligt at drage en Slutning med Hensyn til de følgende Aars Indtægter. Da det imidlertid er muligt, at Nedgangen i 1884—85 skyldes den Omstændighed, at en Del af det Gods, der tidligere er befordret pr. Dampskib via Kiel, paa Grund af Dampfærgeforbindelsens Etablering mellem Korsør og Nyborg i det forløbne Aar er bragt til Befordring over Land via Vandrup, hvorved den Dampskibene tilfaldende Andel af Fragten selvfølgelig har maattet formindskes, anses det ikke for rigtigt at anslaa Indtægten for 1886—87 til et høiere Beløb, end den har udgjort for 1884—85, nemlig ca. 540,000 Kr.

Indtægten af Person- og Godsbefordringen mellem Frederikshavn og Gøteborg anslaaes til samme Beløb som for 1885—86, nemlig: 100,000 Kr. (i 1884—85 udgjorde Indtægten ca. 101,600 Kr.)

Den samlede Indtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa Banerne med tilhørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser anslaaes herefter til ca. 13,080,000 Kr.

ad 2. Indtægten af Postbefordringen paa Banerne har i 1884—85 udgjort 413,803 Kr. eller pr. Banemil ca. 2,068 Kr.

I 1886—87 kan formentlig paaregnes en ringe Stigning. Indtægten anslaaes derfor til ca. 2,077 Kr. pr. Banemil eller til ialt..... 418,000 Kr.

For Postbefordringen over Store Belt samt mellem Korsør og Kiel og Masnedø og Drehoved udgjør Indtægten aarlig..... 85,000 —

og for Postbefordringen mellem Frederikshavn og Gøteborg paaregnes en lignende Indtægt som i 1884—85, nemlig..... ca. 500 —

Salt... 503,500 Kr.

ad 3. Der kan formentlig under denne Konto paaregnes en Indtægt pr. Banemil af ca. 1,060 Kr. eller ialt..... ca. 214,000 Kr.

Hertil kommer:

Bederlag af private Sernbaneselskaber for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer..... 21,100 —

235,100 Kr.