

ad III. For Statsbanernes Vedkommende vil der kunne paaregnes følgende Indtægter og Udgifter:

A. af de Statsbaner, som drives af Staten selv:

Efter et foreløbigt Overslag ville Indtægterne og Udgifterne stille sig saaledes:

Indtægter:

1. Person-, Gods- og Kreaturbefordring	13,080,000 Kr.	
2. Postbefordring	503,500 —	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter	235,100 —	
		13,818,600 Kr.

Udgifter:

1. Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.	620,000 Kr.	
2. Driftsafdelingen	2,920,000 —	
3. Baneafdelingen	2,800,000 —	
4. Maskinafdelingen	2,700,000 —	
5. Befordringen over Store Belt og Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel	615,000 —	
6. Befordringen mellem Masnedø og Falslev	70,000 —	
7. — over Lille Belt	100,000 —	
8. — over Oddefund	50,000 —	
9. — over Sallingfund	40,000 —	
10. Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg	160,000 —	
11. Forskjellige Udgifter (Tilskud til fremmede Dampskibsforbindelser, samt til Pensions- og Sygefæsser, Understøttelser m. v.)	95,000 —	
		10,170,000 —
	Nettooverskud ...	3,648,600 Kr.

B. Forpagtningsafgift af Ringe—Faaborg Banen, der drives af det indskynste Jernbaneselskab

31,181 —

Nettooverskud af samtlige Statsbaner ...

3,679,781 Kr.

ad A. Til nærmere Oplysning om ovenstaaende Beregning skal man bemærke følgende:

ad. Indtægterne:

ad 1. Længden af de Baner, der drives af Staten selv, vil i Finantsaaret 1886—87 være ligesom for Tiden 201,5 Mil (paa Sjælland 51,5 Mil og i Thyland og Jyn 149,5 Mil).

Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa Banerne, derunder indbefattet Forbindelserne over Lillebelt og Oddefund, har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil: