

	Lønning.	Lønningss- tillæg.	Overstillæg.	Personlige Tillæg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Honorarer til Formændene ved de bevæge- lige Jernbanepostkontorer og til den Em- bedsmand, der fører Tilhyn med de be- vægelige Postkontorer i de fra Korsør udgaaende Postdampskibe . . . . .	4,200	"	"	"
Postexpedienterne og Postmestrene ved de bevægelige Jernbane- og Dampskibspost- kontorer:				
19 Postexpedienter à 1,600 Kr. . . . .	30,400	"	1 <sup>2</sup> / <sub>0</sub>	700
19 do. à 1,400 — . . . . .	26,600	"	"	"
19 do. à 1,200 — . . . . .	22,800	300	"	"
19 do. à 1,000 — . . . . .	19,000	200	0	"
20 do. à 900 — . . . . .	18,000	"	"	"
20 Postmestre à 1,400 Kr. . . . .	28,000	"	"	"
20 do. à 1,200 — . . . . .	24,000	"	"	"
20 do. à 1,000 — . . . . .	20,000	"	} 4,450	"
21 do. à 800 — . . . . .	16,800	"		"
	209,800	500	5,950	700

Forretningerne i det jydste Jernbanepostkontors Afdeling paa Strækningen Struer—Vangaa ere tiltagne saa betydeligt, at det ikke er muligt at faa Tjenesten udført paa tilfredsstillende Maade, medmindre 2 Expedienter medfølge Togene paa hele den nævnte Jernbanestrækning, og der foreslaas derfor bevilget Midler til Lønning af endnu 2 Expedienter paa den jydste Jernbane. — Ved Skive—Glyngøre Banen, hvor Tjenesten for Tiden udføres af Postmestre, ere Forretningerne ligeledes tiltagne i den Grad (i Mai Maaned er der saaledes til og fra Brevsamlingsstederne ved Banen indgaaet ca. 17,000 Stk. Breve), at det ikke kan forvares længer at lade Tjenesten blive besørget paa for- nævnte Maade, og man har derfor paa det foreliggende Forslag optaget Lønninger til 2 Expedienter til denne Bane. — Man maa fremdeles anse det for rigtig, at der paa Aarhus—Hou og Horsens—Juelsminde-Banerne, i Lighed med hvad der finder Sted ved alle andre jydste Baner, etableres 2 postførende Tog daglig, men forat gennemføre en saadan Ordning bliver det nødvendigt at ansætte en Expedient til skiftevis Reservertjeneste paa de nævnte Baner. — Man har her gjenoptaget det tidligere fremsatte Forslag om Ansættelsen af 2 ekstraordinære Expedienter, en Foranstaltning, som man fremdeles maa anse for nødvendig, for derved at kunne overvinde de Vanskeligheder, som ofte ere for- bundne med at faase Stedsfortrædere saavel ved de faste som ved de bevægelige Post- kontorer, naar Sygdom eller andre Aarsager medføre, at Arbeidskræfter ved disse for- mindskes. Disse Expedienter er det anset rigtigst at henregne til de bevægelige Post- expedienter, idet de ville have at forrette Reservertjeneste ved de bevægelige Postkontorer, naar de ikke midlertidig ere ansatte ved et fast Kontor.

Postmestrenes Antal foreslaas forøget med 2, nemlig med en til Reservertjeneste paa Aarhus—Hou og Horsens—Juelsminde-Banerne, hvis Ansættelse medføres af de samme Grunde, som ovenfor ere anførte for en Expedients Ansættelse ved nævnte Baner, samt med en til det fjerde Jernbanepostkontors Afdeling paa Strækningen Nyborg—Bamdrup. Paa denne har der hidtil kun været benyttet 2 Postmestre mellem Nyborg og Fredericia, medens Tjenesten paa Strækningen Fredericia—Bamdrup er bleven udført af 1 Postmester, men Forretningerne paa denne sidste Del af Ruten ere efterhaanden tiltagne saa betydeligt, at det bliver nødvendigt ogsaa her at anvende 2 Postmestre, og der er