

Overført . . . 1,003,200 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 1881—82	6000 Kr.	„ Ø.
„ 1882—83	338,869 —	51 —
„ 1883—84	564,252 —	96 —
„ 1884—85	73,262 —	19 —
	<hr/>	<hr/>
	982,384 —	66 —

Resten 20,815 Kr. 34 Ø.

søges gjenbevilget, da der endnu staar enkelte mindre Arbeider tilbage, ligesom Forholdet til Leverandørerne ikke ganske har funnet afvikles.

Til 6. Ifølge § 4 i Lov af 18de Febr. 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Nsjens kunde der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 345,000 Kr. pr Banemil. Efter endelig Opmaaling udgjør Banens Længde 3,893 Mil, og Anlægssummen bliver saaledes ret beregnet 1,343,085 Kr. „ Ø.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium m. v. kunde anvendes 50,000 Kr. pr. Banemil eller for 3,893 Mil 194,650 — „ —

Salt 1,537,735 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 1881—82	6000 Kr.	„ Ø.
„ 1882—83	493,509 —	55 —
„ 1883—84	936,412 —	04 —
„ 1884—85	75,085 —	07 —
	<hr/>	<hr/>
	1,511,006 —	66 —

Resten 26,728 Kr. 34 Ø.

søges gjenbevilget, da der endnu mangler forskellige mindre Arbeider, og Forholdet til Leverandørerne endnu ikke fuldstændig er afviklet.

Til 7. Til den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Dampfergeforbindelse over Storebælt m. v. bevilgedes der ved Tillægsbevillingsloven for 1884—85 § 15 Nr. 6 et Beløb af 207,237 Kr. 77 Ø.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 1884—85 19,459 — 68 —

Resten 187,778 Kr. 09 Ø.

søges gjenbevilget, da der endnu staar enkelte Tillægsarbeider tilbage.

Til 8. Ved Tillægsbevillingsloven for 1884—85 § 15 Nr. 17 bevilgedes til den i Lov af 23de April 1881 omhandlede Jernbane fra Masnedssund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds m. v. et Beløb af 112,648 Kr. 93 Ø.

Heraf er forbrugt i Finantsaaret 31,635 — 51 —

Resten 81,013 Kr. 42 Ø.

søges gjenbevilget, da forskellige Tillægsarbeider endnu ikke ere tilendbragte.

Til 9. Ved Tillægsbevillingsloven for 1884—85 § 15 Nr. 9 bevilgedes der et Beløb af 30,000 Kr. til Anlæg af Havnebanen i Rjøbenhavn. Dette Beløb er imidlertid ikke kommet til Udbetaling i det nævnte Finantsaar, da den ved Havnebaneanlægget tilbagestaaende Brolægning langs Sporene i Bernstorffgade og ved Kalvebodfarten ikke kunde udføres, idet Anlægget af de paagældende Gader og Kaiere endnu ikke var fuldført, og Beløbet søges derfor paany bevilget.