

	Oversført...	364,000	Kr.	„	Ø.
ved Lov om Tillægsbevilling for 1884—85 § 15 Nr. 2 bevilgedes					
endvidere	.....	146,747	—	56	—
		<hr/>		510,747	Kr. 56 Ø.

Følge Regnskabet er forbrugt:

af den ved Finantsloven bevilgede Sum	.....	280,961	Kr.	70	Ø.
„ „ „ Tillægsbevillingsloven bevilgede Sum	.....	79,373	—	91	—
		<hr/>		360,335	— 61 —
	Til Rest.....	150,411	Kr.	95	Ø.

De herhenhørende Anskaffelser og Arbejder ere imidlertid for en stor Del fuldførte; dog restere nogle Udbetalinger vedrørende Vacuumsbremserne og Personvognene. Det vil derfor være tilstrækkeligt, at der haves et Beløb af 80,000 Kr. til Disposition, hvilket Beløb saaledes herved søges gjenbevilget.

Til 4. Til Anskaffelse af et Reservereskib for Overfarten over Lillebælt og Odde-	fund var ved Finantsloven for 1884—85 bevilget et Beløb af.....	220,000	Kr.	„	Ø.
Indtil Udgangen af Finantsaaret 1884—85 var forbrugt....		50,699	—	20	—
		<hr/>		Rest.....	169,300 Kr. 80 Ø.

Ved Udbydelsen af Leveringen af det ommeldte Skib indkom de 2 laveste Tilbud fra Georg Howald, Kieler Schiffswerft og Burmeister & Wains' Maskin- og Skibsbyggeri, idet Howalds Tilbud lød paa 217,000 Kr. og Burmeister & Wains' paa 250,000 Kr. Til Howalds Bud maatte imidlertid føies Indførelstolden og de forøgede Kontrolomkostninger, som vilde foranlediges ved, at Skibet byggedes i Udlandet, hvorved Forskjellen mellem de 2de Bud vilde reduceres ikke ubetydeligt. Da man derhos ved at vælge Burmeister & Wains' Tilbud efter hidtil gjorte Erfaringer kunde paaregne at opnaa en fortrinlig Garanti for godt og varigt Arbejde, da Kontrollen med Arbeidets Udførelse endvidere vilde blive langt lettere og virksommere, naar Skibet byggedes i Kjøbenhavn, end den vilde kunne blive nogetsteds i Udlandet, samt da man endelig ved at antage dette Bud blev istand til med et ringe Offer at bidrage til Afhjælpingen af den Arbejdsløshed, der for Tiden hersker paa det indenlandske Skibsbyggeris Omraade, tog man ikke i Betænkning at approbere det ommeldte Firmas Bud. Herefter maa der imidlertid foruden den ovennævnte Sum af 169,300 Kr. 80 Ø. til den heromhandlede Anskaffelse haves til Disposition et Beløb af 30,000 Kr., hvorhos der til Udgifter ved Udfærdigelse af Tegninger og Kontrakt, til Kontrol og til nødvendige Efterarbejder og Anskaffelser endvidere maa paaregnes at ville medgaa et Beløb af 10,000 Kr.; ialt søges saaledes her bevilget et Beløb af 209,300 Kr. 80 Ø.

Til 5. Ifølge § 4 i Lov af 18de Februar 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Gylngøre kunde der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 229,000 Kr. pr. Banemil. Efter endelig Opmaaling udgjør Banens Længde 3,8 Mil og Anlægs-

summen bliver saaledes	.....	870,200	Kr.	„	Ø.
Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventarium m. v.	kunde der ifølge samme § anvendes 35,000 Kr. pr. Banemil eller for				
3,8 Mil	.....	133,000	—	„	—

Salt..... 1,003,200 Kr. „ Ø.

Alt overføre... 1,003,200 Kr. „ Ø.