

bevillingsloven først emanerede den 1ste April 1885, kunde de fornødne Anstæffelser ikke tilendebringes inden Afslutningen af Regnskabet for 1884—85, ligesom endel af de med Vedningernes Anbringelse i Forbindelse staaende Arbejder først kunne udføres, efterhaanden som de udrustede Skibe komne hjem.

Da Forholdet mellem England og Rusland i Foraaret 1885 antog en saa truende Karakter, at en Krig mellem disse to Magter kunde befrygtes, og da Skibe, henhørende til deres Flaader, utvivlsomt meget snart efter det da sandsynlige Fredsbrud vilde komme tilstede i vore Farvande, maatte Ministeriet anse det for nødvendigt at være forberedt paa at udruste et tilstrækkeligt Antal af vore Krigsskibe for at vaage over, at de Forpligtelser, som den danske Stats Neutralitet i den eventuelle Krig paalagde os, overholdtes paa Søterritoriet.

De af Ministeriet trufne Forberedelser have bestaaet i, at Fregatten Sjælland indrettedes til Logiskib for at modtage et større Antal Værnepligtige efter Indkaldelse, at Vandserbatteriet Helgoland og Torpedoskibet Tordenstjold samt Skonerterne Ingolf, Sylla og St. Thomas klargjordes til Udrustning, at endel Fartøier til de udrustede Skibe repareredes, at forskjellige manglende Magasingjenstande til fornævnte Udrustning anskaffedes, ligesom der ogsaa blev forfærdiget og anskaffet endel Søminemateriel og Skonnerten Esbern Snare udjendt tidligere end bestemt til Bransnæsbygd for at indstude Torpedoer, hvorved dens Togt blev forlænget c.  $\frac{3}{8}$  Maaned, samt Korvetten Thuen forberedt til at foretage et transatlantisk Togt for at værne over Neutralitetens Bevarelse ved de vestindiske Øer, istedetfor til et Sommertogt. Endvidere blev en Del af Mandskabet tidligere indkaldt end oprindelig bestemt og et Antal Frivillige antaget til Tjeneste. Endelig blev en Del private Dampskibe leiede til at overføre Værmateriel fra Sjælland til Sjælland, ligesom Skonnerten Absalon og forskellige Transportbaade forberedtes til Transporttjeneste.

Beføstningen ved samtlige forannævnte Foranstaltninger har efter foreløbig Opgjørelse andraget 68,148 Kr. 73 Ø., hvilket Beløb fordeler sig saaledes paa de forskellige Konti i Budgettet, nemlig:

paa Konto C. II.	indensfor Linien	.....	39,234	Kr. 40	Ø.
" "	C. III.	" "	1,122	— 65	—
" "	C. VI. B. II.	" "	7,738	— 06	—
" "	K. a. Søvesudrustninger	.....	13,617	— 31	—
" "	K. b. Søtransporten	.....	5,789	— 31	—
" "	K. f. Værnepligtiges Beklædning	..	437	— "	—
" "	§ 26. V. 3. b. Aktive Søminer	..	210	— "	—
			<hr/>		
			68,148	Kr. 73	Ø.

Til Konto C. II. indenfor Linien søges derfor i Henhold til Foranstaaende Efterbevilling paa et Beløb af 39,234 Kr. 40 Ø., fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 18,410 Kr. 25 Ø. og 20,824 Kr. 15 Ø., foruden Gjenbevilling paa fornævnte Beløb af 5,009 Kr. 75 Ø., saavel til Konto C. II. indenfor Linien, som til C. m. i Linien, eller tilsammen om Bevilling til Konto C. II. indenfor Linien paa et Beløb af 44,244 Kr. 15 Ø., fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 18,410 Kr. 25 Ø. (Tillægsbevilling) og 25,833 Kr. 90 Ø. (hvoraf Gjenbevilling 5,009 Kr. 75 Ø. og Tillægsbevilling 20,824 Kr. 15 Ø.). Paa Grund af de ekstraordinære udenrigste Forhold søges her endvidere i Henhold til foranstaaende Opgjørelse Efterbevilling til Konto C. III. indenfor Linien paa et Beløb af 1,122 Kr. 65 Ø., fordelt paa Konti C. I. og m. i Linien med henholdsvis 276 Kr. 53 Ø. og 846 Kr. 12 Ø. samt til Konto VI. B. II. indenfor Linien paa et Beløb af 7,738 Kr. 06 Ø., fordelte paa C. I. og m. i Linien med henholdsvis 2,787 Kr. 41 Ø. og 4,950 Kr. 65 Ø.

Efter alt Foranstaaende søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag om Bevilling til Konto C. indenfor Linien af tilsammen 224,221 Kr. 85 Ø. (hvoraf Tillægsbevilling 48,095 Kr. 11 Ø. og Gjenbevilling 176,126 Kr. 74 Ø. fordelt paa Konto C. I. og m. i Linien med henholdsvis 21,474 Kr. 19 Ø. (Tillægsbevilling) og 202,747 Kr. 66 Ø. (hvoraf Tillægsbevilling 26,620 Kr. 92 Ø. og Gjenbevilling 176,126 Kr. 74 Ø.).

Da det efter Generalrapporten for Korvetten Thuens Prøvetogt viste sig nødvendigt at lade forskellige Forandringer foretage ved Korvetten, blev disse satte i Udførelse,