

i de senere Aar mere og mere synes at blive et Centralpunkt for dette Parti. I Overensstemmelse hermed maatte Banens Retning for dette vestligere Alternativ føres fra Torup norden om Simested og Malestrup øst om Østerballe og Bognsild til Mørum, hvor den forener sig med den tidligere ovenfor beskrevne Linie.

Som anført i den ovenfor meddelte Terrainbeskrivelse, naaer Vandstjælslinien sin største Høide ved Rold Bavnehøi, og Hovedvanskeligheden ved at benytte Arden som Udgangspunkt ligger derfor i dette Partis høiere Beliggenhed saavel som i den paafølgende Overgang over Rold Dalen. Begge disse Hensyn gjøre det nødvendigt at føre Banen i sydlig Retning fra Arden Station, dels for at komme udenom Bavnehøien og dels for at påsere Dalen paa det gunstigste Sted, nemlig ad Linien Nysjum—Naavnkilde, hvor Vandstjællet mellem

Simested- og Lindenborg-Naerne befinder sig. Efterat Dalen er overstreden, vil Banens Hovedretning være bestemt ved det tidligere fremhævede Centralpunkt ved Mars, hvortil den formentlig bør knytte sig, og den er derfor ført i vestlig Retning over Haverøsklev, Syd om Mosbæk, tæt Syd om Mars henimod Landsbyen Pittselhøi, hvor den vinger om imod Nordvest og forener sig med Hovedlinien. Foruden denne Linie er der endnu undersøgt et nordligere Alternativ over Thorstedlund. Efter at være ført over Rold Dalen tæt øst for Nørvads Mølle gaar denne Linie op til Conradsminde og derfra henimod Thorstedlund, hvor den bøier af i vestlig Retning, som bibeholdes indtil Haverøsklev, hvor den slutter sig til den forrige Linie.

Følge de udarbejdede Overslag ville Anlægsomkostningerne for de undersøgte Linier stille sig saaledes:

1) for den direkte Linie Hobro—Løgstør med altsaa pr. Mil ca. 290,000 Kr.	en Længde af 7,47 Mil ialt	2,165,000 Kr.
2) for det vestlige Alternativ med en Længde af 8,2 Mil ialt		2,328,000 —
altsaa pr. Mil ca. 284,000 Kr.		
3) for den direkte Linie Arden—Løgstør med en Længde af 7,22 Mil ialt eller pr. Mil ca. 274,000 Kr.		1,978,000 —
4) for det nordlige Alternativ med en Længde af 7,42 Mil ialt		2,033,000 —
altsaa pr. Mil ca. 274,000 Kr.		

Til disse Udgifter vil der imidlertid være at føie Bekostningen ved de Arbeider, som blive at udføre ved Banens Tilslutning til Hovedbanen. Paa Grund af de uheldige Terrainforhold ved Hobro Station vil det være særdeles vanskeligt at tilvejebringe et tilfredsstillende Projekt til den nødvendige Udvidelse af Stationen, og et saadant vil

neppe kunne gennemføres for en mindre Bekostning end 400,000 Kr. Udgiften ved Udvidelsen af Arden Station i Anledning af Banens Tilslutning antages at ville beløbe sig til henved 190,000 Kr. Lægges disse Beløb til de øvrige respektive Anlægssummer, vil den samlede Udgift for hver af de fire Linier udgjøre:

1) for den direkte Linie Hobro—Løgstør	2,565,000 Kr.
altsaa pr. Mil ca. 343,000 Kr.	
2) for det vestlige Alternativ	2,728,000 —
altsaa pr. Mil ca. 333,000 Kr.	
3) for den direkte Linie Arden—Løgstør	2,168,000 —
altsaa pr. Mil ca. 300,000 Kr.	
4) for det nordlige Alternativ	2,223,000 —
altsaa pr. Mil ca. 300,000 Kr.	