

nen vilde foranledige, idet Udgravningsmas-  
sen vilde løbe op til ca. 136,000 Kubikfavn  
Jord; den hele Foranstaltning vilde derfor  
blive overordentlig kostbar, idet den vilde  
medføre en Bekostning af ca. 1,485,000 Kr.,  
eksklusive Erstatningen for de for bestandig  
dertil indtagne Arealer, — saaledes som nær-  
mere vil ses af det høstfølgende Overflag I.

Ifølge Beregninger, der ere blevne an-  
stillede for at belyse den Indflydelse, som  
Slagelse Stations eventuelle Flytning vil  
have paa Bekostningen ved en Slagelse—  
Næstved Bane, ville de paagældende Arbejder  
komme til at koste:

	Kr.
Flytningen af Slagelse Station med tilhørende Forlægning af Bestbanen under Bibeholdelse af Maximalstigningsforholdet 1:250 . . . . . c.	1,485,000
Anlægget af Slagelse—Næstved Banen fra den flyttede Slagelse Station til Station 170 i Sla- gelse—Næstved Banen . . . . c.	587,500
Summa . . .	2,072,500

medens den saavel for  
Slagelse — Næstved

Kr.

Banens Tilslutning sø af andre Hensyn fornødne Udvidelse af den nuværende Slagelse Station vil andrage . . . . .	463,500
og Anlægget af Slagelse —Næstved Banen fra den nuværende Sta- tion til Station 170 i Slagelse—Næstved Banen samt Anlæg af en Filialstation ved Slagelse . . . . .	455,000

Summa . . . 918,500

Differentien mellem de tvende Summer  
er derefter 1,154,000 Kr. Det kan derfor  
med Sikkerhed antages, at en Flytning af  
Slagelse Station, naar Maximums-Stig-  
ningsforholdet 1,250 bibeholdes, vil foran-  
ledige en Merudgift af henved 1¼ Million  
Kroner udover Bekostningen til de i Lov-  
forslaget forudsatte Anlæg, uden at herved  
opnaas nogen væsentlig Fordel. Man har  
derfor heller ikke kunnet finde sig foranledi-  
get til at tiltræde det fremkomne Forslag  
om en Flytning af den nuværende Bane-  
gaard ved Slagelse.