

ville komme til væsentlig Nytte bl. A. ved en eventuel Feltbefæstning om Kjøbenhavn.

Til D. 1—23. De under disse Poster opførte Arbejder ere optagne paa Finantslovforslaget for 1886—87 under nedennævnte Konti og Underkonti:

1. En mindre Masteslaade (§ 23 C. II. d. 6.)
2. Hovedreparation af Estafaderne (§ 23 C. IV. a. 2.)
3. En ny Flydebro (§ 23 C. IV. b. 2.)
4. To nye Fortøjpæle (§ 23 C. IV. b. 3.)
5. Oplagssture paa Seytus (§ 23 C. IV. c. 1.)
Nordre Mastesture (§ 23 C. IV. c. 1.)
Hovedmagasinsbygningen (§ 23 C. IV. c. 1.)
Baadeværftet (§ 23 C. IV. c. 1.)
Kanonbaadsstureafdeling IV. og V. (§ 23 C. IV. c. 1.)
Kanonbaadssturene paa Arsenaløen (§ 23 C. IV. c. 1.)
Laboratoriet (§ 23 C. IV. c. 1.)
Magasinerne Nr. 3 og 4 (§ 23 C. IV. c. 1.)
6. Kontorbygningen paa Nyholm (§ 23 C. IV. c. 2. a.)
7. Vandindlæg m. m. i Arsenalets Bygninger (§ 23 C. IV. e. 4.)
8. En horisontal Boremasline (§ 23 C. IV. B. II. b.)
9. Fornyelse af Binduerne i Nyboders Bygninger (§ 23 G. b. extraordinært 1.)
10. Til Hirschholms Fyrs Ombygning (§ 23 N. d. Fyrvæsenet, extraord. Bygningsudg.)
Til et nyt Fyrstib, 1ste Udgift (§ 23 N. d. Fyrvæsenet, extraord. Bygningsudg.)
Til Opstilling af et kraftigere Taagehorn paa Trefroner (§ 23 N. d. Fyrvæsenet, extraord. Bygningsudg.)
Til en ny Fyrstibslanterne med roterende Apparat (§ 23 N. d. Fyrvæsenet, extraord. Bygningsudg.)
11. Til 2 Troppetransportbaade (§ 26 V. 2.)
12. Omdannelse af Fregatten Sjælland til Logistib (§ 26 V. 3. d.)
13. Et Bøssmagerværksted (§ 26 V. 7. c.)
14. En ny Skedelsmedie, 1ste Bidrag (§ 26 V. 7. d.)
15. Tilbygning til søndre Søminemagasin paa Kvintus (§ 26 V. 7. f.)
16. Ombygning af Broen ved Frederiksholm (§ 26 V. 7. h.)
17. Hus til Opbevaring af Wales Kul (§ 26 V. 7. i.)
18. Beddinger til Iver Svithfelds Torpedobaade (§ 26 V. 7. n.)
19. En Svingran ved Arsenalet (§ 26 V. 7. g.)
20. Udvidelse mod Vest af det Whiteheadste Magasin (§ 26 V. 7. r.)

21. Skur til Modtagelseslokale for Hovedmagasinet (§ 26 V. 7. s.)
22. Ombygning af Nyboders 1- etages-Huse (§ 26 V. 8. c.)
23. Sikkerhedsforanstaltninger ved Marinens Krudttaarne (§ 26 V. 8. d.)

Til D. 24. Maskinen til Kanonbaaden Hauch er meget gammel og af en forældet Konstruktion samt lider af flere Mangler, der bevirke, at Maskinen ofte har nægtet at gjøre Tjeneste. Skjønt flere Reparationer ere foretagne, lyde dog stadig Klager over Ulemperne ved Benyttelsen af denne Maskine fra Kanonbaadens Chef paa dens Benyttelse til Fiskeriinspektion, senest efter Togtet i 1885, som afsluttedes i November s. A. Her-til kommer, at Maskinen er i høj Grad kulslugende, og at der derfor hyppig maa finde Kulfyldninger Sted, hvilket hindrer Baaden i dens Virksomhed. Da der ved en ny Maskine af moderne Konstruktion desuden vil kunne opnaas, at Kulforbrugen bliver under Halvdelen af, hvad der forbruges ved den ældre Maskine, maa man, henset saavel til denne økonomiske Fordel som til de andre foransførte Grunde, finde det paatrængende nødvendigt, at Forsærdigelsen af en ny Maskine af moderne Konstruktion til Baaden og Indsættelsen af en saadan Maskine i Baaden, der er anslaaet til at ville koste ialt 35,000 Kr., sker i en nær Fremtid.

Til E. Den herunder opførte Anstæffelse af 2 Damppatrullerfartøjer er opført paa Finantslovforslaget for 1886—87 under Konto § 24 VI. C. 1. 1. 1.

Til § 8.

Man skal med Hensyn til nærværende Paragrafs Indhold henvise til et Forslag til Bevillinger, der til Tilvejebringelse af den høist fornødne Ordning med Hensyn til Retslokaler og Arrestlokaler i Kjøbenhavn, gjen-tagne Gange ere fremsatte igjennem Finantslovforslagene, navnlig for Finantsaarene 1884—85 og 1885—86, særligt til Justitsministeriets Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 5te Januar 1884 med Bilag, Rigsdagstidenden 1883—84 Tillæg B Sp. 1259—1266. Forslaget er affattet i Overensstemmelse med den i den nævnte Skrivelse aftrykte Indstilling fra den ved allerhøieste Ordre af 4de December 1868 nedsatte og ved Justitsministeriets Skrivelse af 13de April 1878 fornyede Kommission, alene med de Ændringer, der ere en naturlig Følge af Forslagets Fremfættelse i Lovform. I saa Henseende bemærkes, at den i Kommissionens Indstillingspunkt Nr. 1 indeholdte Henvis-