

XI.

Forslag til Lov

om

Udvidelse af Bestemmelserne i Lov af 1ste Februar 1867.

(Fremst af i Landstthinget den 9de Oktober 1885 af den fung. Udenrigsminister
Mellermann.)

De i Loven af 1ste Februar 1867 indeholdte Bestemmelser om Konsulatgebyrers Erlæggelse i europæiske Havne, beliggende paa denne Side af Cap Finisterre, udvides til at gjælde for alle Havne, hvor danske Konsuler eller Vicekonsuler ere ansatte.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Marts 1886.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Loven af 1ste Februar 1867 bestemmer, dels at et Skib ikke i samme Havn skal erlægge mere end 3 fulde Konsulatgebyrer i Aarets Løb, dels at det fritages for at betale Konsulatgebyr i en Mellemhavn, hvor det hverken løser eller lader Gods udover en Tiendedel af Skibets Drægtighed efter Maalebrevet, men begge disse Vettelser ere betingede af, at den paagjældende Havn er beliggende i Europa og paa denne Side af Cap Finisterre.

Denne Begrændsning, der var overensstemmende med det Andragende fra Grosserer-societetet til Regjeringen, der gav den nærmeste Anledning til Loven af 1ste Februar 1867, var dengang ganske naturlig, thi begge de tilstaaede Vettelser kunne væsentlig kun faa Betydning for Skibe, der gaa i fast Fart, og en saadan kunde under den danske Handelsflaades daværende Bestaaenhed neppe forudsættes paa den anden Side af den nævnte Linie. Men Forholdene have i denne Hen-

seende meget forandret sig. Paa den ene Side er den danske Dampskibsflaade vokset saa betydeligt, at den i Aaret 1884 beløb sig til 274 Dampskibe med en Register Tonnage af 90,710¹/₂ Tons, omtrent en Trediedel af den hele danske Handelsflaade. Paa den anden Side have to Dampskibsselskaber oprettet regelmæssige Linier paa Nord-Amerika og paa Syd-Europa, nemlig „Thingvalla“, der med fire Dampskibe forbinder Kjøbenhavn, Svinemünde, Kristiania og Kristiansand med New-York, og det forenede Dampskibsselskab, som paa sin italienske Route sejler med 7 Skibe mellem Petersborg eller Vibau, Kjøbenhavn, Antwerpen, Genua, Livorno, Civitavecchia, Neapel, med Endestation Palermo, og som paa sin spanske Linie med 5 Skibe udgaar fra Stettin, anløber Kjøbenhavn, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Malaga med Cadix som Endestation. Efter den nuggjældende Lovgivning er Konsulen berettiget til at forlange sædvanligt Konsulat-