

den nuværende mellem det østre Dokdige og den østre Forhavnskai beliggende Oplagsplads, saaledes at Bassinet erholder en Længde af 400 Fod, en Brede af 100 Fod og en Dybde af 13 Fod under daglig Høivande, og saaledes at Indløbet kommer til at ligge paa Slusegabet's søndre Side. Ved denne Beliggenhed ville alle 3 ovennævnte Fordringer blive opfyldte. Indseilingen vil blive let, idet Mundingen vil blive lagt saaledes, at Fartøierne kunne holde samme Kurs igjennem Forhavnen lige ind i Baadehavnen. Paa Grund af Havnens Længderetning vil der ikke kunne komme nogen Sø derind af Betydning, og mod Vest ville Fartøierne i Havnen blive beskyttede af det vestre Dokdige. Endelig vil Havnen komme til at ligge i umiddelbar Nærhed dels af de nuværende Havnespor dels af de paa England færende Dampskibe, der i Reglen ligge ved Bolværket i Forhavnen. Anlæg af Dobbeltspor paa begge Sider af Baadehavnen vil kunne udføres med forholdsvis faa Udgifter.

I Stedet for den Oplagsplads, som vil blive indtagen til Anlægget af Havnen, bør der tilveiebringes anden Oplagsplads ved Opfyldning paa Battet Øst for den nuværende Havneplads. I dette Niemed maa Forhavnens Kai forlænges mod Øst, og Terrænet mellem Forlængelsen og østre Dokdige opfyldes. Foruden Tilveiebringelse af den nødvendige Oplagsplads vil man herved opnaa at faa Anlægskai af tilstrækkelig Længde for de Forhavnen føgende Skibe, i hvilken Henseende bemærkes, at der for Tiden i Forhavnen kun er Plads til 2 Skibe.

Følge det hoslagte Overslag ville samtlige de foreslaaede Arbejder medføre en Beføstning af 456,000 Kr., hvoraf 200,000 Kr. foreslaas bevilgede for 1886—87 under Forudsætning af, at Resten bevilges i det paafølgende Aar.

ad II. t. Næmlig til:

1. Indretning af en særlig Telegrafstation paa Roskilde Bane- gaard samt Tilveiebringelse af en ny Ledning fra Kjøbenhavn over Roskilde til Holbæk .....	11,520 Kr.
2. Oprettelse af en Telegrafstation ved Frederiksberg Jernbane- station .....	1,400 —
3. Oprettelse af en Telegrafstation i Ørsted og Tilveiebringelse af en Ledning fra Ørsted til Allingaabro Jernbanestation. ....	3,300 —
4. Oprettelse af en Telegrafstation i Nordby paa Samsø og Tilveiebringelse af en Ledning fra Nordby til Tranehjerg. ....	3,700 —
5. Anlæg af en ny Linie fra Hornbæk til Gilleleie med Station paa sidnævnte Sted .....	5,075 —
6. Anlæg af nye Linier fra Storehedinge til Stevns Fyr, fra Nyljøbing paa Falsler til Gjedser Fyr, fra Grenaa til For- næs Fyr samt fra Byrum paa Læsø til Østerby Rednings- station. ....	15,875 —
7. Til Telefonanlæg .....	10,000 —
8. Til Forsøg med fremtidig Telegrafering og Telefonering paa Telegrafledningerne og til Foranstaltninger til paa enkelte Steder at bringe dette System til Anvendelse .....	5,000 —
9. Flytning af Telegrafvæsenets Materialforvaltning og Foran- bring i de til denne leiede Lokaler m. v. ....	17,125 —
	Salt... 72,995 Kr.

ad 1. Som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar, maa Anlægget af en ny Ledning fra Kjøbenhavn til Holbæk anses for nødvendig for at tilveiebringe tilstrækkelig Forbindelse mellem Hovedstaden og Stationerne i det vestlige og nordvestlige Sjælland, hvilket Anlæg, da alle Ledningerne maa indføres paa Roskilde Station, vil medføre en betydelig Udvidelse af denne. Til Gjennemførelse af disse Foranstaltninger har man derfor paa dette Forslag gjenoptaget et Beløb af ialt 11,520 Kr.

ad 2. Korrespondancen til og fra den med Postexpeditionen paa Gl. Kongevej forenede Telegrafstation har stadig været underkastet en betydelig Stigning, og det har vist sig, at Udbringelsen til de fjernere liggende Dele af Frederiksberg By og de udenfor