

formenes at kunne anstafes for 5,000 Kr. pr. Stk., maa de heromhandlede 2 Vogne paa Grund af den noget større Type for deslige Vogne, der benyttes i Togene paa Sjælland, antages tilsammen at ville koste 13,000 Kr., heri iberegnet Udgiften til Flytning og Opsætning af de ovennævnte Dampskjelder.

Prisen for et hvært Persontogsløkomotiv er anslaaet til 42,000 Kr., for et let Persontogsløkomotiv til 32,000 Kr., for en 1ste og 2den Klasse's Vogn til 10,000 Kr., for en 3die Klasse's Vogn til 5,500 Kr., for en Postvogn til 5,500 Kr. og for en Passvogn til 3,000 Kr.

ad 9. Paa Grund af den intensive Benyttelse af de sjællandske Jernbanelinier, der i stedse stigende Grad finder Sted, og som paa enkelte Dage, f. Ex. paa Piintjedagene, antager overordentlig store Dimensioner, er der trods alle Forsigtighedsregler en i Forhold til Togenes Antal stigende Fare for deres Sikkerhed. Da man derfor ikke kan bortse fra, at Uheld kunne indtræffe, og det i saa Fald er af den største Vigtighed, at Hjælp kan ydes hurtigt, hvorved den bliver virksomst og bedst forhindrer Standsninger og Farer for den øvrige Trafik, maa det anses for nødvendigt, at der paa Sjælland — saaledes som alt er Tilfælde i Sylland — stationeres Hjælpevogne, d. v. s. Vogne, som ere udrustede med fornødent Værktøi, Reserveredele og Apparater og beregnede paa ved forefaldende Togulykker paa Banelinierne og Stationerne at yde hurtig Hjælp.

Til Anskaffelse af 2 saadanne Vogne er der derfor her opført 15,000 Kr.

ad 10. De Grusvogne, der fra det tidligere sjællandske Jernbaneselskab overgik i Statsbanernes Eie, ere saa gamle og udslidte, at de i høi Grad trænge til Afløsning. Det vil derfor være nødvendigt, at der anskaffes 20 Stkr. nye Grusvogne, der tænkes givne en saadan Konstruktion og Bæreevne, at de foruden til Grustransport kunne benyttes til den daglige Godstrafik, særlig til Befordring af Mursten og andre tunge Gjenstande. Til Anskaffelse af saadanne 20 Stkr. aabne Grusvogne, hvoraf de 7 Stkr. agtes forsynede med Bremse, er der her opført et Beløb af 53,000 Kr.

ad 11. Blandt Forsenderne af Fisk, Smør, Frugt og andre let fordærlige Gjenstande i Sylland og Fyn er det et almindeligt Onske, at der maa blive indført nogle Vogne, særlig indrettede for Transport af disse Varer. Da det selvfølgelig vilde være af megen Betydning, om der kunde findes en praktisk Vognkonstruktion, der tillader at underkaste let fordærlige Gjenstande en længere Transport, uden at Varen forringes — navnlig i den varme Aarstid —, vil der i indeværende Aar blive ansat Underfølgelser i saa Henseende i Udlandet, og skulde Resultatet blive gunstigt, vilde det være meget ønskeligt forsøgsvis at kunne anskaffe et mindre Antal saadanne Vogne. Til eventuel Anskaffelse af Godsvogne til Transport af let fordærlige Gjenstande søges derfor herved bevilget 50,000 Kr.

ad 12. Arbeidet i Statsbanernes Maskinværksteder i Sylland og Fyn er stadig tiltagende. I Driftsaaret 1883—84 ere saaledes 96 Lokomotiver, 81 Tendere og 1755 Vogne underkastede et gennemgaaende Eftersyn mod 92 Lokomotiver, 82 Tendere og 1203 Vogne i 1882—83, der dog udviste en betydelig Tilvæxt i Arbeidet, sammenlignet med de foregaaende Aar, jvfr. Rigsdagstidenden for 1884—85, Tillæg A. Sp. 1291—92. I de senere Aar har man derhos mere og mere bestræbt sig for at forfærdige Gjenstande i Centralværkstedet i Aarhus, som man tidligere med større Beføstning maatte anskaffe færdige fra Udlandet. Til forskjellige saadanne Arbejder, navnlig Kjedelarbejder, behøves der imidlertid nogle nye Maskiner, som man tidligere ikke har havt Brug for, nemlig:

1. En stor Blandreibænk . . . . .	9,000 Kr.
2. En Chapingmaskine med Rundhøvlapparatur . . . . .	4,000 —
3. En hydraulisk Ritemaskine . . . . .	1,400 —
4. En Akkumulator dertil . . . . .	5,600 —
5.-6. 2 Slibemaskiner, Nr. 1 og 2 . . . . .	1,800 —

Salt . . . . . 21,800 Kr.