

Ligesom i indeværende Finantsaar maa man finde det rigtigt, at der af de sjællandske Statsbaners Reserbefond tilskydes en Del af de til Udvidelsesarbejder paa Statsbanerne medgaaende Summer, hvilket Tilskud under Hensyn til den betydelige Størrelse, de foreslaaede Arbejder have, formentlig passende vil kunne sættes til 800,000 Kr.

ad II. m. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

| | | |
|-----|---|-------------|
| 1. | Til Anskaffelse af 6 Stkr. svære Persontoglokomotiver | 252,000 Kr. |
| 2. | — — — 4 Stkr. lette do. | 128,000 — |
| 3. | — — — 10 — 1ste og 2den Klasse's Vogne | 100,000 — |
| 4. | — — — 20 — 3die — — — | 110,000 — |
| 5. | — Vognenes Belysning med Gas | 30,000 — |
| 6. | — Anskaffelse af 12 Stkr. Bagagevogne | 63,000 — |
| 7. | — — — 2 Postvogne | 11,000 — |
| 8. | — — — 2 Batvogne til samme | 6,000 — |
| 9. | — — — 2 Hjælpevogne | 15,000 — |
| 10. | — — — 20 Grusvogne | 53,000 — |
| 11. | — — — Godsvoage til let fordærvelige Gjenstande | 50,000 — |
| 12. | — — — forskellige Værktødsmaskiner til Centralværkstedet i Aarhus | 21,800 — |
| 13. | Til fortljat Sudførelse af Vacuumbremser i Togene | 30,000 — |
| | | 869,800 — |

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1—8. I det sidste Halvaar har der været ført Forhandlinger mellem Statsbanerne og de slesvigke og holstenke Jernbaner angaaende en Omordning af de gjældende Fartplaner i Danmark, Slesvig og Holsten, væsentlig med det Maal for Øie at staffe bedre Tilslutning til Togene Syd for Hamborg. Forhandlingerne have endnu ikke ført til noget endeligt Resultat, men ligesom de slesvigke og holstenke Baner allerede delvis have forandret Kjøreplanerne for deres Tog Syd for Flensborg, saaledes kan det anses for sandsynligt, at Fartplanen for Togene Nord for Flensborg i en nærmere Fremtid vil blive væsentlig omordnet, og at der som Følge heraf for de danske Statsbaners Vedkommende, særlig for de jydskke og fynske Jernbanelinier vil blive indlagt flere nye Tog baade paa Hovedbanerne og Sidebanerne. Antallet af de regulære Togmil i Sjælland og Fyn formenes herved at ville blive forøget med 50,000 om Aaret eller med c. $\frac{1}{8}$.

Medens det nu maa antages, at der efter de betydelige Materiel-Anskaffelser, der finde Sted i indeværende Finantsaar, vil være tilstrækkelig Driftsmateriel paa Sjælland til Gjennemførelsen af en saadan forbedret Fartplan, vil det derimod være nødvendigt, at den Beholdning af Lokomotiver, Personvogne, Post- og Bagagevogne, der er stationeret paa Fyn og i Sjælland, forøges, forat man kan være i Stand til at formere de nye Tog. Af Lokomotiver vil der behøves 4 svære Persontoglokomotiver til Hovedbanerne og 4 lette til Sidebanerne; af Personvogne maa der anskaffes 10 med 1ste og 2den Klasse's Kupeer og det dobbelte Antal 3die Klasse's Vogne. Desuden behøves der 10 nye Bagagevogne og 2 Postvogne med tilhørende Batvogne. De 10 første og anden Klasse's Vogne tænkes udstyrede ligesom de senest anskaffede Vogne af denne Art, der vistnok maa erkjendes at fyldestgøre alle berettigede Krav. Samtlige Person-, Post- og Bagagevogne (altsaa alle Vogne i de paagjældende Persontog) har man tænkt sig indrettede til at belyses med Gas, da Erfaringen fra Udlandet og et enkelt Forsøg, der er gjort ved Statsbanerne med at oplyse de tvende Salonvogne med Gas, har vist, at der kan opnaas meget heldige Resultater i saa Henseende.

Endvidere vil det være nødvendigt til næste Aar at anskaffe 2 svære Persontoglokomotiver til Erstatning for de 2 endnu resterende af de 20 Lokomotiver, der stamme fra Tiden, før Staten overtog de jydskke Jernbaner, og som nu ere udtjente (jfr. herom nærmere Nagsdagstidenden for 1881—82, Tillæg A. Sp. 1205—6).

Ligeledes maa til næste Aar 2 af de Bagagevogne, der fra det tidligere sjællandske Jernbaneselskab ere overgaaede til Statsbanerne, paa Grund af Ælde og Slid udrangeres og erstattes med nye; dog kunne de i de ældre Vogne til Brug ved Togenes Opvarmning værende Dampfjedler benyttes i de nye. Medens de ovennævnte 10 Stkr. Bagagevogne