

fornødne Grund tilveiebringes af Beboerne eller den i Anlægget nærmest interesserede Sognekommune og tilskjødes Jernbanen uden nogen Udgift for denne. Ligeledes have Beboerne selv at tilveiebringe de Veianlæg, som maatte være fornødne paa Grund af Sidesporets Anlæg.

Søvrigt bærer Jernbanen alle ved Sidesporets Anlæg forbundne Udgifter, derunder indbefattet Udgiften til Tilveiebringelsen af et Telegrafapparat og et elektrisk Klokkesignal.

Fra og til Sidesporet kan expederes alle Slags Gods i hele Vognladninger, dog hverken levende Dyr eller Rjøretøier. Jernbanebestyrelsen bestemmer, hvilke Tog der skulle standse ved Holdepladsen for at optage eller afsætte Vogne, og for Befordringen af disse gjælde ingen Leveringsfrister.

D. Offentlige Sidespor.

Naar der i en Egn findes en mere almindelig Trang til fra eller til et bestemt Punkt paa Banen at faa forsendt visse Arter af Gods (Tørv, Sten eller desl.), som ifølge deres Bestaafenhed ikke taale Omkostningerne ved en længere Veitransport i hele Vognladninger, kan der paa dette Punkt anlægges et offentligt Sidespor.

Det til Anlægget af Sidesporet med tilhørende Læssespor fornødne Terræn tilveiebringes af vedkommende Beboere (eller den i Anlægget nærmest interesserede Sognekommune) og tilskjødes Jernbanen uden Udgift for denne. Ligeledes have Beboerne at bære Udgifterne til den Profilforandring af Banen, som det maatte være nødvendigt at foretage samt til det Jord- og Stenkjæarbejde, som maa udføres i Anledning af Sidesporets Anlæg. Endelig have de at tilveiebringe den fornødne offentlige Udgang til Sidesporet og, saafremt der ikke findes noget Banevogterhus i umiddelbar Nærhed af Sidesporet, da en passende Bolig for Opsynsmanden ved dette. Alle øvrige Udgifter, nemlig til selve Sporet med Ballast og til en Semafor, til Stoppebommen og lignende bæres af Jernbanen.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af enkelte nærmere fastsatte Artikler i hele Vognladninger. Expeditionen fra eller til Sidesporet sker gennem den nærmeste bag henholdsvis foran Sidesporet liggende Station, og Løstberegningen sker efter de for denne fastsatte Tarxter. Godset fra eller til Sidesporet befordres efter Jernbanens Veilighed, og Tog standse ikke regelmæssigt ved Sidesporet. Udgiften ved Sidesporets Bevogning afholdes af Jernbanen. Jernbanebestyrelsen kan lukke Sidesporet til Liden af Aaret, hvor der ikke er videre Brug for det, og Indenrigsministeriet kan nedlægge det, naar det dertil finder Anledning. I saadant Tilfælde leveres det til Sidesporet inddragne Terræn og eventuelt den af Beboerne tilveiebragte Bolig for Opsynsmanden efter Vorttagelsen af det elektriske Klokkesignal tilbage til Beboerne, der ikke kunne gjøre Forbring paa anden Erstatning.

Til Gjennemførelsen af de ovenstaaende Regler vil det imidlertid være nødvendigt at foretage forskellige Anlæg og Udvidelser ved enkelte af de bestaaende Billetsalgssteder og Holdepladser.

Af de 30 Billetsalgssteder, der for Tiden findes i Sjælland og Fyn, have Gisstrup, Stilling og Hedensted opnaaet en Personindtægt, som overgaar forskellige Stationers og Holdepladser, og der er derfor al Anledning til at udvide dem til Holdepladser. Desuden ere de tvende førstnævnte beliggende under saadanne Forhold, at der er Anledning til at forsyne dem med offentlig Sidespor, hvorom desuden gjentagne Andragender ere fremkomne fra Beboerne med Tilsgaen fra disses Side om at ville bære Osre for Erhvervelsen deraf. Foruden de 3 nævnte er der paa den tidligere private Randers-Grenaa Bane tvende Billetsalgssteder, der burde udvides til Holdepladser: de have vel endnu ikke faa stor Persontrafik, at de derfor burde optages i Holdepladsernes Klasse, men fra den private Drifts Tid have de offentlige Sidespor, og de bør derfor ogsaa i øvrigt stilles sammen med Holdepladserne. Disse Billetsalgssteder ere ved Floes og Aalfo.

Af ældre Holdepladser, som saavel i Henseende til Persontrafik som til Evtgodstrafik staa i Hvide med de mindre Stationer, og som sandsynligvis paa Grund af deres Beliggenhed ville stige betydeligt, naar de erholde offentlige Sidespor, maa fremhæves: Holmstrup, Tvingstrup, Langeskov, Uglev, Bording og Lyngs, og det maa derfor anses for ønskeligt, at der paa disse Steder anlægges Sidespor. Holmstrup og Tvingstrup have allerede i en længere Mærække haft Sidespor, som ere anlagte af en Pri-