

Beboernes Side. Ved Holdepladserne er ansat en Expedient. Billetsalget til og fra dem finder Sted i nogle flere Kombinationer end ved Billetsalgssteder, hvorhos der foruden Reisegods og Frimærkepapper kan expederes Kl- og Stykgods i mindre Portioner. Ved Holdepladserne findes et Ventelokale for de Reisende, men iøvrigt har Indretningen af de forskjellige Holdepladser hidtil været høist uensartet.

Som Betingelse for en Holdeplads Udvidelse til en Station har derhos været stillet Forlangende om, at Beboerne skulde udrede  $\frac{1}{2}$  af de hermed forbundne Udgifter foruden at afgive Grund og at sørge for Veiforbindelser.

Ligesom Udgifterne til Anlægget af de forskjellige Billetsalgssteder og Holdepladser saaledes have været afholdte efter forskjellige Regler, saaledes er ogsaa Anlægget slet efter forskjellige Planer, og endelig gjælde forskjellige Regler for det Omfang, hvori Expeditionen til og fra disse Etablissementer kan foregaa. Man har derfor troet at burde tage det hele Spørgsmaal om Billetsalgssteder, Holdepladser og Sidespor — hvorom der som bekendt i længere Tid har hersket Uenighed mellem Folkethinget og Regjeringen — under fornødt Overveielse, og man har herester anset det for rettest at fastlaa visse Regler, som man foreløbig agter at følge ved Oprettelsen og Udvidelsen af de omhandlede Expeditionsteder, naar iøvrigt Betingelserne herfor efter Ministeriets Skjøn maatte være tilstede.

Ifølge den trufne Ordning ville — naar der ses bort fra de private Sidespor — de øvrige Expeditionsteder blive inddelte i følgende Kategorier:

- A. Billetsalgssteder.
- B. Holdepladser uden Sidespor.
- C. do. med do.
- D. Offentlige Sidespor.

#### A. Billetsalgssteder.

For disses Oprettelse og Drift er i det Hele fastsat lignende Regler som de, der hidtil have været gjældende.

#### B. Holdepladser uden Sidespor.

For disses Anlæg og Drift er fastsat følgende Regler:

- 1) Der tilskjødes Jernbanen det til Holdepladsen fornødne Terræn.
- 2) Paa Holdepladsen tilveiebringes: en Hovedbygning med Ventekal for de Reisende samt Kontor og Bolig for Expedienten; en Perron eller et Trinbræt; et Udhús med Retirade, Bissoir samt fornødent Brændselsrum; et lille Vareskur og en Semafor og et elektrisk Klokkesignal.
- 3) Udgifterne til Grunderhvervelsen samt til det ved Holdepladsens Anlæg nødvendiggjorte Beianlæg bæres af vedkommende Beboere eller Sognekommune. Alle andre med Holdepladsens Anlæg forbundne Udgifter bæres af Jernbanen, der tillige har at sørge for Holdepladsens Vedligeholdelse, Rengjøring, Vedhøning og Opvarmning.
- 4) Fra og til Holdepladsen sælges II og III Klasse's Biletter i et noget større Antal Kombinationer end fra Billetsalgsstederne, men forøvrigt efter Jernbanebestyrelsens Bestemmelse. Reisegods expederes derimod mellem Holdepladsen og alle andre Stationer og Holdepladser. Ligeledes kan imellem Holdepladsen og alle andre Stationer og Holdepladser expederes Frimærkepapper samt Kl- og Stykgods, dog ikke i større Partier end 10 Centner pr. Expedition og uden garanteret Leveringsfrist.
- 5) Expeditionen paa Holdepladsen sker ved en af Jernbanebestyrelsen ansat Expedient.
- 6) Jernbanebestyrelsen bestemmer, hvilke Tog, der daglig skulle holde ved Holdepladsen.

#### C. Holdepladser med Sidespor.

Naar der ved en Holdeplads viser sig Trang til Forsendelse af Gods i hele Vognladninger, kan der ved Holdepladsen anlægges et offentligt Sidespor. Den herti