

af Omløbsporet, og til disse Arbejder har der derfor gjentagne Gange været søgt bevilget et Beløb af 21,500 Kr., se Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1215—16 og for 1884—85, Till. A. Sp. 1273—74. Beløbet er imidlertid ikke blevet disponibelt; det er derfor paany opført her.

ad II. l. 25. Første og anden Klasse's Ventefal paa Skanderborg Station saavel som det Lokale, hvori Rejsegods Expeditionen foregaar, er meget indskrænket (henholdsvis c. 50 og c. 40 □ M.), hvilket er saa meget mere generende, som Stationen har en anseelig Persontrafik, navnlig om Sommeren af Vystrejvende til Silkeborgbanen. En grundig Forbedring vil kunne opnaas uden stor Bekostning ved, at de Lokaler, som ere overladte Postvæsenet i den vestlige Ende af Stationsbygningen, stilles til Jernbanens Raadighed. Herved vil der kunne gives de paagjældende Lokaler den dobbelte Størrelse, men for Postvæsenet maa der da opføres en mindre Bygning Øst for Stationen med de fornødne Kontor- og Pakrum. Bekostningen ved Gjennemførelsen af disse Foranstaltninger efter de vedlagte Planer vil udgjøre 9,500 Kr., og dette Beløb har derfor været opført paa Finantslovsforslagene for 1884—85 og 1885—86, se Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1217—18 og for 1884—85, Till. A. Sp. 1275—76, men uden Resultat.

Da man fremdeles maa fastholde Udviklens Nødvendighed, i hvilken Henseende kan oplyses, at Summen af ankomne og afgaaede Rejsende, der for 3 Aar siden udgjorde det betydelige Antal af c. 111,000, nu er vøret til henimod 124,000, søges Beløbet herved paany bevilget.

ad II. l. 26. Mellem Nørreaa by og Tommerup paa den fjerde Bane er der anlagt 5 Stationer, nemlig, foruden den større Landstation Marup, de fire mindre Giby, Gjelsted, Bred og Skalbjergh. Oprindelig vare disse 4 Stationer anlagte som Holdepladser uden Sidespor, altsaa uden at kunne expedere Vognladningsgods, kun med de nødvendige Foranstaltninger til at besørge Persontrafikken og Expedition af Stykgods. Allerede i 1867 viste det sig nødvendigt at forsynne Holdepladserne med Sidespor og derved gjøre dem til egentlige Stationer, og i Aarenes Løb har der gjentagne Gange fundet mindre Udvikler Sted, men nogen gennemgribende Forandring er ikke fket, og Stationerne ere derfor meget indskrænkede i Forhold til den nuværende Trafik. Særlig gjælder dette om Giby, der er den betydeligste af de 4 Stationer, og som efterhaanden har erhvervet sig en for en Landstation meget god og jævnt stigende Trafik. Stationens Indtægt udgjorde i 1879—80 12,000 Kr. og er i 1882—83 ftegen til 17,000 Kr.; det befordrede Godsvantum er vøret fra 98,000 Centner i 1880—81 til 120,000 Centner i 1882—83; ogsaa Persontrafikken er i god Fremgang, navnlig som Følge af forbedrede Vejforbindelser.

Til Bestridelse af denne Trafik ere de nuværende Stationsanlæg ganske utilstrækkelige, og dette gjælder baade Hovedbygningen, Varehuset og Sporpladsen. Man har allerede tidligere (se Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. A. Sp. 1275—76 ff.) søgt at erholde et Beløb af 40,000 Kr. bevilget til en gennemgaaende Udvikelse af Stationen, og Forslaget herom gjentages nu her.

ad II. l. 27. Det her opførte Beløb af 60,000 Kr. til en Udvikelse af Hjørring Station har ligeledes tidligere været begjært, jfr. Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1217—18 og Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. A. Sp. 1281—82.

Hvad der er anført paa de citerede Steder om Nødvendigheden af de foreslaaede Bevillinger, finder endnu fuld Anvendelse. Den paataente Udvikelse omfatter følgende enkelte Arbejder:

- 1) en større Udvikelse af Læsseporene med tilhørende Læsseplads og i Forbindelse dermed Anlæg af et nyt Omløbspør, hvorved det nuværende Omløbspør vilde kunne afgives til udeluftende Brug for Rangeringen.
- 2) en Forbedring af Svinefoldene og Opførelse af en Kvæg og Svinerampe.
- 3) en Udvikelse af Varehuset med c. 400 □ Mm.
- 4) en Flytning og Forstærkning af Læssekranen samt
- 5) en Udvikelse af Perronen ved borttagelse af Halvtagsstolperne, der agtes erstattede ved Konjoller.