

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Sjæld.

ad II. l. 17. Da Belysningen af de større Stationspladser ved Gas baade er mangelfuld og kostbar, maa man anse det for rigtigt i Lighed med, hvad der er sket paa flere Steder i Udlandet, at afløse Gasbelysningen med elektrisk Belysning. Forinden man imidlertid fremkommer med Forslag om at bringe en saadan Foranstaltning til Udførelse i større Udstrækning, har man dog troet gennem et enkelt Forsøg i saa Henseende at burde søge nærmere Erfaring indhentet angaaende den elektriske Belysnings Overlegenhed.

Til Gjenstand for dette Forsøg maa man foreslaa Aarhus Station. Paa denne Station er Trangen til en bedre Belysning af Stationspladsen meget stor, fordi denne er udstrakt, og der paa den arbeides ved Rangering o. desl. fra den tidlige Morgenstund til ud paa Natten. Dertil kommer, at en elektrisk Lysmaskine med Lethed kan anbringes i det ved Stationen beliggende Centralværksted, og at Bevægkraften til Lysmaskinen kan afgives fra Værkstedets Dampmaskine uden nogen Gene for Værkstedarbejderne. Foruden Stationspladsen maa man anse det for heldigt, at ogsaa enkelte af de større Værksteder, nemlig Grovsmedien og Kjedelværkstedet fornyes med elektrisk Belysning.

Den med Anbringelsen af elektrisk Belysning i det ovennævnte Omfang forbundne Udgift er beregnet til 12,000 Kr., der herved søges bevilgede.

ad II. l. 18. Ved Finantsloven for 1883—84 blev der til en Udvidelse af Aarhus Station bevilgede 265,000 Kr. De herunder indbefattede Arbejder ere nu deres Afslutning nær, men fra forskjellige Sider er der fremkommet Ansøer om nogle Ekstraarbejder, hvortil Udgiften ikke vil kunne bæres af den omhandlede Bevilling. Til disse henhøre:

### 1. Forandring af Stationens ældre Varehus.

Dette Varehus er bygget saaledes, at der gennem det er lagt et dobbelt Spor med en Læsseperron paa hver Side. Efter at der af Materialierne i Stationens ældste Varehus i Henhold til ovennævnte Bevilling er tilveiebragt et nyt Varehus i Nærheden af det ældre, er der fra Driftsafdelingens Side udtalt Ønske om at disponere over de 2de Varehuse, saaledes at det ældre og større Varehus benyttes til afgaaende og det nye og mindre til ankommet Gods. Men naar dette velbegrundede Ønske skal opfyldes, vil det være i høj Grad ønskeligt, at Sporene i det ældre Varehus optages, og at dets Gulv udvides udover det Rum, som de indtage, saaledes at der tilveiebringes den størst mulige Gulvflade i Varehuset. Det til Forsendelse indleverede Gods kræver nemlig, naar Expeditionen af dette skal foregaa hurtigt og regelmæssigt, en forholdsvis betydelig Plads, idet Godset maa sorteres efter de mange forskellige Stationer, hvortil det er bestemt. Naar Sporene i det ældre Varehus optages, maa der anlægges et nyt Læssespor udenfor det, nemlig i Mellemrummet imellem de 2de Varehuse. Paa denne Plads er det tillige paatænkt at lægge Læssesporet for det nye Varehus, og man vil selvfølgelig kunne overdække begge disse Spor ved at anbringe et let Lag inellem de 2de Varehuse, hvorved opnaas, at Af- og Paalæsning af Stykgods kan foregaa uafhængigt af Veiriget.

### 2. Flytning og Udvidelse af Stationens Kvægramper og Følge.

De tidligere indskrænkede Forhold paa Aarhus Station tillod ikke at give Kvægramperne og Føldene den Udstrækning, Indretning og Beliggenhed, som Hensynet til Stationens Betydning dels for Kvægrasfiken dels for Militæretaten gjorde ønskelig. Efter at Stationens Godsplads nu har faaet en betydelig Udvidelse, vil man imidlertid være i Stand til væsentlig at forbedre disse Forhold. Det foreslaas derfor:

at borttage de paa vedlagte Planer med a. b. og a. c. betegnede Spor og tilhørende Dreieskive, hvorved der vindes en rummelig Plads til Opstilling af Artilleri, Kavalleri, levende Dyr m. v., og

at flytte Kvægramperne med Følge fra deres nuværende til den paa Planen angivne Plads, hvorved man bliver i Stand til at give Kvægrampen en betydelig større Længde og en for Ind- og Ukladningen bedre Form. Ved denne Flytning opnaas tillige den Fordel, at Ind- og Ukladningen af Dyrene vil blive mindre generet endnu, da Rangerings- og andre Lokomotiver uophørlig befare de foran Rampen liggende Spor og forurolige Dyrene, navnlig Hestene, hvorved Ulykkestilfælde let kunne afstedkommes.