

bygningen. I Stueetagen af den nye Tilbygning indrettes en stor Spisehal, hvori der kan dækkes til over 100 Rejsende, med tilhørende Anretningsværelse og Separatværelse; desuden findes der et Kontor og 2de Beboelsværelser for Restauratøren, der iøvrigt faar Bolig i den mindre 2den Etage. I Kjælderens, der er høi og beskyttet mod Fugtighed, er anbragt et rummeligt Kjøkken under Anretningsværelset, Viktualiekjælder, Fødebur og øvrige Udenomsleiligheder samt Kamre for Restaurationspersonalet. De Lokaler i Hovedbygningen, der indvindes fra de tidligere Restaurationsværelser, ville blive omdannede saaledes, at første og anden Klasses Ventefal faar en passende Størrelse og forsynes med en Buffet for lettere Forfriskninger, og at der tilveiebringes særlige Værelser for Damer og Herrer, navnlig for Natteophold mellem Togene. Endelig ville Expeditionslokalerne faa en meget ønskelig Udvidelse.

Salt maa der saaledes til Udvidelse af Strøb og Fredericia Stationer paaregnes 415,000 Kr. Arbejderne kunne dog fordeles over 2de Aar, og for det første Aar er der for her opført 200,000 Kr.

ad II. l. 16. Man har allerede tidligere gjentagne Gange, men forgjæves, søgt bevilget et Beløb af 29,000 Kr. til en Udvidelse af Aalborg Station af Hensyn til Persontrafikken, gaende ud paa at tilveiebringe en større Forhal og en større 3die Klasses Ventefal ved Overslytningen af Post- og Toldvæsenets Lokaler i Hovedbygningen til en særskilt Bygning.

Foruden denne Udvidelse, hvis Nødvendighed man maa fastholde, vil det imidlertid være af Vigtighed at faa tilveiebragt bedre Forhold for Godstrafikken. Ved Finansloven for 1884-85 blev bevilget et Beløb af 18,000 Kr. til Erhvervelse af Grund til Udvidelse af Læssejorene paa Aalborg Station samt til Udførelsen af det fornødne Jordarbejde paa denne Grund. En Udvidelse af Læssejorene er saaledes forberedt, og da Godstrafikken, navnlig det fra Aalborg afgaaende Godskvantum, er i stadig Tiltagende — i 1881-82 var det 210,000 Centner, i 1883-84 260,000 Centner —, bør den inarest iværksættes. Paa den medfølgende Oversigtsplan er med røde Linier angivet, hvorledes den erhvervede Plads paa hensigtsmæssig Maade kan anvendes til Anlæg af de fornødne nye Spor. Endelig er der endnu et Anlæg paa Aalborg Station, som maa anses for særdeles ønskeligt, nemlig Tilveiebringelsen af større Plads for Lokomotiver, end der nu haves. Forinden Broen over Limfjorden blev bygget, maatte Jernbanen holde Lokomotiver paa begge Sider af Fjorden, baade i Aalborg og Nørre Sundby. Efterat Broen er bleven aabnet, er Aalborg bleven den egentlige Lokomotivstation, og Nørre-Sundby har ikke længer Betydning som saadan. Paa Aalborg Station findes for Tiden Plads for 4 Lokomotiver, som netop er det Antal, der er nødvendigt for den regulære daglige Tjeneste, men Lokomotiver, der ankomme til Aalborg for Extratog, Arbejdstog eller under uregelmæssige Forhold, kunne kun undtagelsesvis anbringes i Hemise, men maa ellers enten staa under aaben Himmel eller løbe til Nørre-Sundby, hvor der findes Plads til 2 Lokomotiver. Denne unyttige Extratjørjel generer og er desuden forbunden med Udgift. Hertil kommer, at det vistnok vil blive uødvendigt i en nær Fremtid at stationere en Rangeringsmaskine i Aalborg til Brug dels for Havnetrafikken dels for Rangeringsarbejdet paa Stationen; til denne Maskine vilde der kun undtagelsesvis findes Hemiseplads under de nuværende Forhold. Man maa derfor meget anbefale, at Lokomotivremisen paa Nørre-Sundby Station flyttes til Aalborg Station. Dens Placement paa sidstnævnte Station er paa den medfølgende Situationsplan angivet med rød Skravering paa den Trekant, som eies af Banen paa Stationens Nordside, med Afgangspor for den der-værende Dreieffve.

Udgifterne til de foran omhandlede Arbejder ville ifølge vedlagte Overlag andrage 65,500 Kr., som fordele sig saaledes:

- | | | |
|----|---|------------|
| a. | Forandring af Hovedbygningen for Persontrafikken med Udførelsen af en Postbygning | 29,000 Kr. |
| b. | Anlæg af Læssespor med brolagt Læssevei og de fornødne Sporforbindelser og Dreieffver samt deraf følgende Flytninger af enkelte mindre Bygningsværker og Stablering af Pladsbelysning | 28,500 — |
| c. | Flytning af Lokomotivremise fra Nørre-Sundby til Aalborg med Anlæg af Spor | 8,000 — |

ialt... 65,500 Kr.