

maa paaregnes til en Flytning af Udhuset, der vil være nødvendig, for at Postbygningen kan faa den ovenangivne Beliggenhed. Her er saaledes ialt opført et Beløb af 34,000 Kr., idet Forholdet tænkes ordnet saaledes, at Postvæsenet for Benyttelsen af den omhandlede nye Bygning svarer Statsbanerne aarlig Leie.

ad II. l. 12. For at gennemføre den direkte Omdeling af Postfager i Mørkøv og Lundsby Landpostdistrikter agtes Landpostbudenes Antal i nævnte Distrikter forøgede fra 4 til 10. Som Følge heraf ville de nuværende Postlokaler paa Mørkøv og Lundsby Stationer blive utilstrækkelige til Postforretningernes Udførelse, og det vil derfor være nødvendigt, at der foretages en lignende Udvidelse af Hovedbygningerne paa bemeldte Stationer som den, der i Finantsaaret 1883—84 fandt Sted ved Haslev Stationsbygning, og som navnlig gik ud paa at udvide Postexpeditionskontoret til 70 □ M. og Jernbanexpeditionskontoret til 56 □ M. Udgiften herved er anslaaet til 9,000 Kr. for hver Station eller ialt 18,000 Kr., der herved søges bevilgede.

ad III. l. 13. Det maa anses for utvivlsomt, at Anbringelsen af Sneeskjærme til Forhindringer af Snestandsninger paa Jernbanerne er af væsentlig Betydning og til virkelig Gavn for Banerne og disses Drift, idet Skjærmene paa de for Snelæg mest udsatte Steder, forjaaviddt Vindretningen er den paa disse Steder under Snefog sædvanlig herstende, hindre eller i hvert Fald formindste større Ansamlinger af Sne og heraf følgende Standsninger af Trafikken. Man maa derfor finde det rigtigt at fortsætte med denne Foranstaltning, og ligesom i de foregaaende Finantsaar søges derfor her til dette Diemed bevilget et Beløb af 10,000 Kr., der foreløbig er tænkt anvendt til Opstilling af Sneeskjærme paa Strækningerne Røstilde—Kungsted, Lundsby—Vordingborg, Tølløse—Hølbæk og Værsløv—Kallundborg.

ad II. l. 14. Efter at det tydske Normalprofil for det frie Rum ved Hoved- og Anløbsporene er bleven indført paa Statsbanerne, har det været nødvendigt for disse at fastsætte et udvidet Konstruktions- og Ladeprofil. Til Foranstaltninger til dette Profils Indførelse forudsættes i Finantsaaret 1885—86 at ville blive anvendt 37,000 Kr. nemlig 21,000 Kr. til Statsbanerne paa Sjælland og 16,000 Kr. til Statsbanerne i Jylland og Fyn; til disse sidste vil der hyderligere kræves et Beløb af 16,000 Kr., som her søges bevilget.

ad II. l. 15. I Forbindelse med Anlægget af nye Dampfærgehavne ved Lillebælt vil det være nødvendigt foruden de Arbejder, som ere optagne i det ovenfor under f. ommeldte Projekt, at foretage forskellige Forandringer ved Fredericia og Strib Stationer. Paa Strib Station indskrænke disse Forandringer sig i det Væsentlige til Anlægget af nye Spor med tilhørende Jord- og Belædningsarbejde samt Siemens-Halvstake Semaforer og Sporafslæsningsapparater. Udgiften hertil vil beløbe sig til 30,000 Kr.

Paa Fredericia Station ville derimod større Forandringer være nødvendige. Stationen ligger indflettet imellem en af Byens vigtigste Gader og Fæstningsvolden og har en altfor ringe Udstrækning i Længden. Som en Følge heraf ere Stationens Spor for korte, og det har ikke været muligt at tilveiebringe Spor af fornøden Udstrækning for Ind- og Udløsning af Gods og levende Dyr, uagtet Jernbanen eier temmelig udstrakte Arealer i Fredericia. Afgangen til Varehuset vanskeliggjøres ved det nuværende Færgespor, der ideligt befares, og Stationens Svinestald har man været nødsaget til at henlægge paa et Sted, hvor den i høi Grad generer de omliggende Boliger, Forhold, hvorover der gjentagne Gange har været ført Besværinger fra Byens Side. Man har derfor ladet udarbejde den vedlagte Plan til en Forandring af Fredericia Station, hvori der ikke alene er taget Hensyn til de Udvidelser og Forandringer af Stationens Spor, som ere nødvendige paa Grund af det nye Dampfærgeanlæg, men ogsaa til de forskellige allerede nu tilstedeværende Mangler ved Stationen, der selvfølgelig ville blive føleligere end hidtil, efterhaanden som Færgetrafikken tiltager. Planen gaar nærmest ud paa:

a t forlænge Stationen,

at forøge Antallet af Stationens Spor,

at anlægge en ny Læsseplads for Gods og levende Dyr paa det Jernbanen tilhørende, Nord for den egentlige Station beliggende Grundstykke,