

Sp. 1207 ff., blev søgt Midler bevilgede, bringe til Udførelse, men de ville kun være tilstrækkelige til at afhjælpe det mest trykkende Savn i det Tidstrum af 3 à 4 Aar, der vil medgaa til Opførelsen af nye og fuldstændige Maskinværksteder. Man har derfor maattet være betænkt paa allerede nu at træffe Forberedelser til Tilveiebringelsen af saadanne nye Værksteder og navnlig paa at søge den fornødne Grund erhvervet.

Som Puncter, hvor der kunde være Spørgsmaal om at lægge de nye Maskinværksteder, blev i Lovforslaget af 1883—84 navnlig fremdraget Frederiksberg Station og den da allerede paataente nye Station ved Nørrebro, og man mente da at burde foretrække Frederiksberg Station, idet Værkstederne, naar Nørrebro valgtes, vilde komme til at ligge ved den stærkest optagne Del af Nordbanen, saaledes at dennes Spor maatte benyttes til Værkstedernes Forbindelse med Kjøbenhavns Banegaard, hvad der vilde kunne genere Driften noget, ligesom Byggegrunden var bedre ved Frederiksberg end ved Nørrebro.

Ved de Undersøgelser, der nu ere foretagne angaaende Tilveiebringelsen af den fornødne Grund til Anlægget af Værkstederne, har det imidlertid vist sig umuligt blot paa nogenlunde rimelige Vilkaar at erholde de fornødne Arealer ved Frederiksberg Station tilkjøbt, og man har derfor troet paa ny at burde optage Spørgsmaalet om at lægge Værkstederne ved Nørrebro Station, selv om der dermed maatte være forbunden de ovenommeldte Ulemper. Efter de Forøgelser, der i de senere Aar have fundet Sted af det her paa Sjælland stationerede Driftsmateriel, maa det anses for rettest, at der gives Anlægget af de nye Værksteder et noget større Omfang end paaregnet i de Planer, der laa til Grund for de i Rigsdagssamlingerne 1882—83 og 1883—84 fremsatte Lovforslag, og medens det i disse var forudsat, at der til Anlægget maatte kunne disponeres over et Areal af ca. 16 Tdr. Land, maa det derfor nu navnlig af Hensyn til eventuelle senere Udvidelser anses for ønskeligt at have ca. 20 Tdr. Land til Disposition. Et saadant Areal ved Frederiksberg Station vil, efter hvad der nu foreligger, mindst komme til at koste den urimelig høie Sum af ca. 300,000 Kr. Derimod er der ved Nørrebro 10 Tdr. Land af den til Anlægget af en Station dersteds anstaaede Grund, der ikke vil kunne faa Anvendelse ved Stationsanlægget, men som passende vil kunne benyttes til Anlægget af Maskinværksteder. Naar man derfor desuden erhverver ca. 10 Tdr. Land af de Vest for denne Grund liggende Kjøbenhavns Kommune tilhørende Jorder, hvilke der er Grund til at antage kunne erholdes for en rimelig Pris, vil der der have et passende og bekvemt liggende Areal til Anlægget af Maskinværkstederne, idet disse ved Dreiestriver kunne bringes i Forbindelse med Hovedsporene paa Nordbanen, om det end til en fuldstændig hensigtsmæssig Sporforbindelse vilde være ønskeligt endnu at erhverve nogle mindre Naboarealer. Til Købet af det omhandlede Areal maa paaregnes et Beløb af ca. 100,000 Kr. Ved at vælge denne Beliggenhed for Maskinværkstederne vil man saaledes opnaa en betydelig Besparelse, uagtet Anlægsomkostningerne vilde blive noget højere, end hvis Frederiksberg vælges, idet Terrænet her vil kræve en dog ikke meget betydeligere Opfyldning end ved Frederiksberg, og man maa derfor meget anbefale, at det ommeldte Beløb stilles til Ministeriets Disposition til Erhvervelse af det paagjældende Areal, idet man ifkun yderligere skal bemærke, at de tidligere fremhævede Ulemper ved at lægge Maskinværkstederne paa dette Sted for en væsentlig Del vil fjernes ved Anlægget af Forbindelsesbanen til Frederiksberg, der vil lette Værkstedernes Forbindelse med Kjøbenhavns Banegaard saavel som med Vest- og Sydbanen, ligesom det ogsaa maa fremhæves som en Fordel, at de her vilde komme til at ligge nærmere ved Kjøbenhavns Banegaard, end hvis de lagdes ved Frederiksberg.

ad II. 1. 3—5. Stationerne paa den vestjællandske Jernbane mellem Roskilde og Korsør ere byggede i Aarene 1854—56 paa et Tidspunkt, da Jernbanevesenet her i Landet stod paa sit Begyndelsestrin. Der eksisterede ved Anlægget af Roskilde—Korsør-Banen kun den 4 Mil lange Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Roskilde, og den samlede Kjøbenhavn—Korsør-Bane maatte — da Spørgsmaalet om Anlæg af Jernbaner i Sylland og Fyn endnu henstod uafgjort — dengang nærmest betragtes som en Lokalbane paa Sjælland. Stationerne paa Banen indrettedes derfor ogsaa i det Væsentlige alene som Lokalstationer til Betjening af det nærmeste Opland, og de maatte efter de da bestaaende Forhold anses som tilstrækkelige til Bestridelse af Trafikken.

I den forløbne Tid ere Forholdene paa den vestjællandske Jernbane imidlertid undergaaede meget væsentlige Forandringer. Anlægget af Jernbanerne i Sylland og Fyn og de senere udførte Jernbaneanlæg paa Sjælland have efterhaanden medført, at Banen