

for de Lokomotiver, der benyttes til bemeldte Baners daglige Drift for at undgaa, at disse Lokomotiver hyppigt føres oven Vestbanernes Spor.

Naar en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard nu skal foretages, vil det være rettest at udføre forskjellige af de hermed i Forbindelse staaende Arbejder i et saadant Omfang, at de ikke maa omgjøres, naar andre Anlæg, hvis Udførelse alt nu kan forudses at ville blive nødvendig, om kortere eller længere Tid skulle realiseres. Dette gjælder navnlig om den Udvidelse af Dæmningen over St Jørgens Sø samt af de 2de dervedværende Trappevadulter, der bliver nødvendig ved Banegaardens Udvidelse. Da disse Anlæg atter maatte udvides, naar den projekterede Ringbane Nord om Staden maatte komme til Udførelse, og Ladegaardsmarken mulig i Fremtiden blive inddragen under Banegaarden, bør Udvidelsen alt nu foretages med disse Eventualiteter for Øie. Merudgiften hertil er beregnet til ca. 130,000 Kr.

Følge det Foregaaende andrager Udgiften til samtlige de Arbejder, der foreslaas bragte til Udførelse:

Til selve Banegaardens Udvidelse m. v	3,515,000 Kr.
Til Arbejder ved Banegaarden vedrørende senere Anlæg	130,000 —

samt . . . 3,645,000 Kr.

foruden Udgifterne til Grunderhvervelsen. Disse Udgifter ere i det paagjældende Overflag for det omhandlede Projekts Vedkommende kalkulatorisk anslaaede til 1,430,000 Kr.

Efter at den omtalte mellem Jernbanegaarden, Gyldebløvsvej og Farimagsgade beliggende Trekant er bleven erhvervet af Staten, afgaar der imidlertid i denne Sum det hertil beregnede Beløb af ca. 550,000 Kr.

Til den omhandlede Udvidelse af Banegaarden vil udtræves en Strimmel af den Kommunen tilhørende Areal mellem Jernbanegaarden og Studiestræde, et større Areal af Grunden mellem Studiestræde og Gyldebløvsvej, der ligeledes tilhører Kommunen, samt nogle mindre, Private tilhørende Arealer. Disse Arealer forventes ligeledes erhvervede ved mindelig Overenskomst med Eierne. Foraa vidt mindelig Overenskomst om Erhvervelsen mod Forventning ikke skulde kunne opnaas, vil den fornødne Hjemmel til Arealernes Expropriation senere blive søgt erhvervet ved særlig Lov. Udgifterne ved Grunderhvervelsen paatentes afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Til den omhandlede Udvidelse af Banegaarden vil medgaa en Tid af 4 à 5 Aar. For Finantsaaret 1886—87 søges bevilget 300,000 Kr. til Forlægningen af Farimagsgade samt Paabegyndelse af den nye Station for Klampenborgbanen.

ad II. 1. 2. I det Lovforslag om forskjellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn m. v., der blev fremsat i Rigsdagssamlingen 1882—83, var optaget et Beløb af 2,680,000 Kr. til Anlæg ved Frederiksberg Station af nye Hovedmaskinværksteder for Statsbanerne paa Sjælland, se Rigsdagstid. for 1882—83, Till. A. Sp. 2062 og ff. I de Lovforslaget ledjagende Bemærkninger var det opløst, hvor utilfredsstillende de nuværende Maskinværksteder allerede vare for det Materiel, der da havde, og hvor meget mere dette vilde blive Tilfælde, naar den Forøgelse af Materiellet fandt Sted, som kunde forudses at ville blive nødvendig i de følgende Aar. Da Behandlingen af dette Lovforslag ikke blev tilendebragt i nævnte Samling, blev der i Samlingen 1883—84 i Folkethinget fremsat et særligt Lovforslag om Anlæg af nye Maskinværksteder, hvilke Lovforslag af Thinget blev henvist til det af samme nedsatte Finantsudvalg, uden at dette dog afgav Betænkning derover.

I den siden forløbne Tid have Ulemperne ved de nuværende Forhold vist sig i stadig stærkere Grad. Selv ved Anvendelse af kostbart Overarbejde samt tilbørlig Nattearbejde og Arbejde paa Helligdage har det ikke været muligt paa tilfredsstillende Maade at foretage de fornødne Reparationer af Materiellet, og Lokomotiver, Tendere og Bogne, som trænge til Reparationer, have derfor oftere maattet henstaa i længere Tid, fordi der ikke i Værkstederne havees Standpladser til deres Hentstilling under Udførelsen af de fornødne Standstøttelser.

For blot nogenlunde at raade Bod paa den rent sieblifikke Trang til udvidet Værkstedplads har man i indeværende Finantsaar derfor maattet lade de Udvidelsesarbejder ved de nuværende Maskinværksteder, hvortil der ved Ministeriets Skrivelse af 21de Februar 1885 til Folkethingets Finantsudvalg, se Rigsdagstidende for 1884—85, Till. B.