

mudre Udbetaling nær antages at kunne forblive henstaaende ogsaa efter Salget, saaledes itader til Salgets Berigtigelse kun vil behøves en kontant Udbetaling af c. 45,000 Kr. for den til Omkostningerne c. 5,000 Kr.

Til Erhvervelse af Eiendommen Matr. Nr. 110 i Bester vold Kvarter som Administrationsbygning for Statsbanerne søges der saaledes bevilget en Sum af 50,000 Kr.

ad. II. 1. 1. Spørgsmaalet om Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard har som bekendt alt længe staaet paa Dagsordenen, idet det har været almindelig erkjendt, at de nuværende Lokalteter ere aldeles utilstrækkelige til Betrikkelse af Trafikken ikke blot under ekstraordinære Forhold, men ogsaa under sædvanlige Forhold. Efter Regeringens Formening bør der — som gjentagne Gange tidligere udtalt — raades Bod paa Manglerne i den omhandlede Henseende derved, at der foretages en Udvidelse af Banegaarden i østlig Retning ved Forlægning af Vesterfarimagsgade. Forslaget om Opgavens Løsning paa denne Maade maa man fremdeles fastholde. Ligesom der nemlig efter Regeringens Formening ikke bør være Spørgsmaal om at realisere den tidligere fra anden Side fremsatte Tante om Anlæg af en særlig Banegaard for Vestbanerne Syd for Vesterbrogade, i hvilken Henseende man skal henvide til den udførlige Udvikling i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1885—86 (Rigsdagstidende 1884—85, Tillæg A Sp. 1255 ff.), saaledes maa man fremdeles holde for, at der næppe lader sig paavise nogen heldigere Løsning end den af Regeringen foreslaaede af den foreliggende Opgave: at tilveiebringe for en rimelig Bekostning en for en længere Arrække tilstrækkelig stor Centralbanegaard ved Kjøbenhavn.

Med Hensyn til Gjennemførelsen af det ovennævnte Forslag skal man bemærke, at der ikke blot er opnaaet Enighed med Kjøbenhavns Magistrat om den østlige Grændse for den nye Farimagsgade samt om denne Gades Brede, men at det ogsaa er lykkedes ved Magestifte med en Staten hidtil tilhørende Grund mellem Reventlowsgade, Ny Stormgade og Helgolandsgade, hvorfor der ingen Anvendelse havde, i Statsbanernes Interesse at erhverve den mellem Jernbanegaarden, Gyldebløvesgade og Farimagsgade beliggende Trekant, hvis Besiddelse var en nødvendig Betingelse for Forslagets Gjennemførelse. Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse har derhos som bekendt vedtaget i 10 Aar ikke at træffe nogen Disposition over de til den nuværende Farimagsgade stødende Arealer.

Som tidligere oplyst er det en Udvidelse af Lokalteterne for Persontrafikken, hvortil der er særlig Trang. Ved Forlægningen af Farimagsgade vil man kunne skaffe de fornødne Lokalteter for denne Trafik tilveie paa tre forskjellige Maader, idet man enten kan opføre en hel ny Hovedbygning for samtlige Baner (dog med Undtagelse af Klampenborg Banen), saaledes at ingen Del af den nuværende Hovedbygning bibeholdes, eller foretage en Udvidelse af den nysnævnte Bygning til Betjening af samtlige Baner undtagen Klampenborg Banen, eller i det Væsentlige bibeholde den nuværende Hovedbygning til Betjening af de over Frederiksberg udgaende Baner og i Forbindelse hermed opføre en særlig Hovedbygning Nord for den nuværende Afgangstation til Betjening af Nordbanen samt foretage en Flytning af Stationen for Klampenborg Banen.

Der er derfor ogsaa udarbejdet almindelige Projekter til Gjennemførelse af hvert af disse 3 Alternativer, og for det sidste Bedkommende foreligge 2de forskellige Projekter, af hvilke det ene i langt større Omfang end det andet tager Hensyn til Bevarelsen af de nuværende Bygninger. Disse Projekter (mærkede I.—IV.) vedlægges.

Ifølge samtlige 4 Projekter anlægges der en ny Hovedbygning for Klampenborg Banen paa den ovennævnte ved Gyldebløvesgade beliggende triangulære Grund, der vil blive inddragen under Banegaarden. Efter alle Projekterne skal derhos den nuværende Overtjersel for Bodrosvej aflægges, og denne Vej føres paa den søndre Side af Banen til et Punkt udfor Blaagaardsgade, hvor den føres saavel over Vestbanen som over Nordbanen ved en Viadukt hen til Ladegaardsveien.

Den paagjældende Overtjersel, hvis Benyttelse alt længe har vist sig at være for bunden ikke blot med Ulemper, men ogsaa med Fare for Driftens og Publikums Sikkerhed, bør nemlig ikke bibeholdes under de væsentlig forandrede Forhold, der blive en Følge af Banegaardens Udvidelse, og paa den anden Side frembyder det uoverstigelige tekniske Vanskeligheder at føre Bodrosvej over Banerne ved en Viadukt paa samme Sted, hvor den nuværende Overtjersel er beliggende.

Udgifterne ved Gjennemførelsen af de paagjældende Forslag ville efter de højsjældende derover affattede kalkulatoriske Overtslag stille sig saaledes: