

Dampfærgehavnen slutter sig umiddelbart til Byens sydlige Havnebasin, og det bliver saaledes nødvendigt at tilveiebringe det til Beseilingen fornødne uddybede Løb, idet det bestaaende Seiløb ikke har den dertil tilstrækkelige Dybde af 11 Fod paa Strækningen fra „Drodden“ til Havnen. Beføstningen ved denne Foranstaltning er anslaaet til 60,000 Kr.

For at staffe et Anlægssted tilveie, som kan benyttes af Dampfærgeren under vanskelige Forhold, er der derhos i Projektet foreslaaet at foretage en Udvidelse og Forlængelse af den allerede bestaaende Bro ved „Drodden“.

Udgiften ved samtlige Anlæg er i Genhold til det medfølgende Overslag anslaaet til et Beløb af 850,000 Kr. Hertil vil det være rettest at føie et Beløb af 33,500 Kr. til Anbringelse af Spor paa den nordre Mole af Havnen ved Gylngøre, og til Opførelse af en Færgehalle sammesteds, for at de personførende Tog til og fra Gylngøre kunne føres til og fra samt expederes ved Dampfærgehavnen, hvorved en Del Tid vil kunne spares for Driften. Den samlede Udgift maa herefter anslaaes til 883,500 Kr.

Foruden den egentlige Anlægsudgift maa der til Grunderhvervelse paa begge Sider paaregnes en Udgift af ca. 30,000 Kr., der paatænkes afholdes af Kontoen for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg. Forjaaviddt mindelig Overenskomst om Erhvervelsen mod Forventning ikke skulde kunne opnaas, vil den fornødne Hjemmel til Arealernes Expropriation senere blive søgt erhvervet ved særlig Lov.

Arbejderne tænkes fordelte paa 2 Aar; til Udgifter i 1886—87 maa paaregnes et Beløb af 400,000 Kr., som herved søges bevilgede.

ad II. h. I den Betænkning, der i sin Tid afgaves af det af Folkethinget i Rigsdagssamlingen 1880—81 nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. v. udtaltes det bl. A., at det maatte anses for nødvendigt at der, hvis det uden uforholdsmæssige Udgifter lod sig gjøre, anlagdes Moler, hvorpaa Jernbanespor kunde udlægges fra Kysterne ved Halskov og Knudshoved i en saadan Længde, at de kunde anløbes af de isbrydende Dampskibe, der skulle bejerge Overfarten for at indtage og afsætte Passagerer og Gods, se Rigsdagstidenden for 1880—81, Till. B. Sp. 923—924.

I Genhold hertil har man, saaledes som meddelt i Indenrigsministeriets Skrivelse af 20de Decbr. 1884 til Folkethingets Finantsudvalg, se Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. B. Sp. 479 ff. ved Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg ladet foretage Underfølgelser angaaende Tilveiebringelsen af saadanne Moler til Anlæg af Dampskibe under Forhold ved Knudshoved og Halskov, konstruerede med fornødent Hensyn til, at de i Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. v. omhandlede Jernbanespor kunne fortsættes ud paa Molerne, og som Resultat af disse Underfølgelser foreligger nu det højsfølgende af 4 Planer bestaaende Projekt.

Ved Valget af Molernes Beliggenhed har det afgjørende Hensyn selvfølgelig maattet være, at de komme til at ligge paa de mest isfri Punkter og erholde en saa fremskudt Beliggenhed, som Forholdene gjøre det tilraadeligt. Efter vedkommende Sagkyndiges Skjøn bør Halskovmolen rettest lægges i søndre Side af Høllint og Knudshovedmolen midt mellem Bynten og Grunden „Pilebenet“, og de bør begge føres ud til 15 Fods Vanddybde. Ved de paa de her nævnte Steder foretagne Underfølgelser har det vist sig, at der er fast og god Verbund, og at der ingen synderlig Sandvandring finder Sted, men snarere en ringe Udfløring af Grunden, saa at Forholdene i det Hele stille sig gunstig for Molernes Anlæg paa de omhandlede Punkter saavel som for Anvendelsen af permanente Konstruktioner, og i Projektet er det derfor foreslaaet i det Væsentlige at give Molerne samme Konstruktion, som er anvendt ved de ved Nyborg og Korsør anlagte Havneværker, men i en noget forstærket Form som Følge af deres mere udsatte Beliggenhed paa de fremspringende Bynter i Bæltet. Den ydre Del af Molerne, som skal benyttes til Anlæg for Fartøjerne, vil efter Projektet faa en Længde af 250 Fod og en Brede af 120 Fod og kan saaledes afgive Anlægsplads til 3 forskellige Sider til afvejlende Benyttelse efter Vind og Vejr.

Ved Gjemmemførelsen af det foreliggende Projekt, som Ministeriet i det Hele finder formaalstjenligt, vil der tilveiebringes et Forbindelsesled mellem Skibene og Jernbanerne, der nu tabes, og Molernes fremskudte Beliggenhed vil gjøre det muligt at holde Seiladsen længere aaben paa Bæltet end hidtil, ligesom ogsaa den for dem valgte Form i mange Tilfælde vil sætte Skibene i Stand til at finde et beskyttet Tilflugtssted ved dem, i hvilken Henseende skal bemærkes, at de ere konstruerede saaledes, at de uden nogen-