

→ Ifølge vedlagte Overflag er Befohtningen for Havnen ved Fredericia anslaaet til 735,000 Kr. og for Havnen ved Strib til 730,000 Kr. I disse Summer er dog ikke optaget Udgifterne til Grunderhvervelse, hvortil der maa paaregnes et Beløb af henholdsvis 5000 Kr. og 10,000 Kr., denne forventes at ville kunne ske ved Kjøb.

Den samlede Befohtning for Havneanlægene vil saaledes udgjøre 1,480,000 Kr. Arbejderne ville strække sig over et Tidsrum af 2 Aar; saaledes at der til Udgifter i det første Finantsaar maa paaregnes et Beløb af ca. 700,000 Kr., hvilket Beløb derfor her ved søges bevilget.

ad II. g. Under Hensyn til, at det har været et Hovedsiemed ved Anlæget af Skive-Glyngøre Banen at bringe Morsø i lettere Forbindelse med Omverdenen, og at det til Opnaaelsen af dette Siemed vilde være rigtigt, at Overfarten over Sallingsund lagdes i Statsbanernes Haand, blev der ved Finantsloven for Finantsaaret 1884—85 meddelt Ministeriet Bemyndigelse til at lade Statsbanerne overtage Færgeriet over nævnte Sund, hvilket hidtil havde været drevet af Nykjøbing Kommune, ligesom der blev meddelt Bevilling til Opførelse af en Stationsbygning i Nykjøbing, dog kun under den Forudsætning, at Bygningen opførtes som permanent, og ikke, saaledes som Ministeriet navnlig af Hensyn til en eventuel Dampfærgeforbindelse over Sallingsund havde foreslaaet, — kun blev af provisorisk Karakter. Under de Overveielser af Forholdene, der derefter fandt Sted, kom man imidlertid til det Resultat, at Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Jernbane-Dampfærgeforbindelse mellem Glyngøre og Nykjøbing strax burde tages op. Navnlig kunde Hensynet til det Færgeapparat, som Staten overtog fra Nykjøbing Kommune ikke afgive Grund til at udsætte en hensigtsmæssigere Ordning, idet det omhandlede Apparat i det Væsentlige kun bestod af en Dampbaad, der utvivlsomt snart vilde vise sig altfor lille til at bestride den daglige Fart. Det er uomtvisteligt, at Skive-Glyngøre Banen, saafremt den fik Nykjøbing til Endestation, vilde komme under langt gunstigere Trafikforhold end nu. Naar Gods til eller fra Nykjøbing paa sædvanlig Maade skal føres over Sallingsund, saaledes at altsaa Omladning finder Sted, vil nemlig en meget betydelig Del af dette Gods foretrække Søveien ad Limfjorden for Jernbanen. For at kunne konkurrere med Søveien om Morsø Trafiken maa Jernbanen saa vidt mulig fjerne den Hindring for Godstrafiken, som Sallingsund frembyder, og dette vil lettest ske ved at etablere en Jernbane-Dampfærge-Forbindelse over bemeldte Sund i Eighed med den, der er etableret over Odde Sund, hvilket Færgeapparat tilmed ikke vil blive væsentlig kostbarere at drive end et ganske almindeligt Dampfærgeapparat. Det maa saaledes erkjendes, at Statsbanernes Interesser kræve, at der tilveiebringes en Jernbane-Dampfærge-Forbindelse mellem Glyngøre og Nykjøbing, og at en saadan Forbindelse snarest tilveiebringes, idet det nuværende Dampfærgeapparat maa betragtes som utilfredsstillende.

→ I Henhold hertil har man ladet Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg til Tilveiebringelsen af en saadan Dampfærgeforbindelse udarbejde det medfølgende Projekt, som Ministeriet i det Hele maa finde formaalstjenligt, og med Hensyn til hvilket man skal opløse Følgende:

Paa Sallingsiden er det efter de foretagne Undersøgelser fundet rettest at henlægge Dampfærgehavnen til den nordlige Side af Odden, tæt Vst for den nuværende Havn ved Glyngøre, idet ikke alene den lette og bekvemme Sporforbindelse, som derved kan tilveiebringes mellem Havnen og Stationen, taler for denne Beliggenhed, men ogsaa Beseilings- og Isforholdene.

Paa Morsøsidens er Havnen lagt ind i Bugten ved Nykjøbing umiddelbart Syd for Byens Havn. Et Blik paa Kortet kunde lede til den Antagelse, at Havnen naturligt fandt sin Plads ved „Drodden“ hvor Isfriheden maa være størst, men overveiede Grunde tale formentlig for det førstnævnte Valg. I saa Henseende maa baade fremhæves de gunstigere Bundeforhold og den fuldkomment beskyttede Beliggenhed, men navnlig den bekvemme Tilslutning, som derved vil opnaas for Byen, medens et Havneanlæg ved „Drodden“ vilde nødvendiggjøre et selvstændigt Baneanlæg, der selvfølgelig vilde fordyre baade Anlæg og Drift betydelig.