

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ad II. f. En af de føleligste Ulemper ved Driften af det danske Statsbanenet, er de Afbrydelser i Banernes Kontinuitet, som forvoldes af Storebelt og Lillebelt, disse Afbrydelser forøge i høj Grad Ulemperne af den paa Grund af Landets Konfiguration i og for sig uheldige Form af Jernbanenettet og virke hæmmende paa Samfærdigheden mellem de enkelte Landsdele. Ved Kjøbet af de sjællandske Jernbaner og ved Sammenbringningen af Statsbanebestyrrelserne er man vel bleven sat i Stand til uden administrative Vanskeligheder at kunne virke hen til en større Udvikling af den indre Samfærdighed, men større Resultater i denne Retning ville dog næppe kunne opnaas, med mindre de Vanskeligheder, som de 2de Belter berede, saavidt muligt fjernes.

Ved Indførelsen af Dampfærger paa Belterne, er der nu gjort Skridt til Fjernelsen af disse Hindringer, og for Storebelts Vedkommende vil der være tilveiebragt en tidsvarende Forbindelse, naar der — som foreslaaet nedenfor — anskaffes en 3die Dampfærge. Hvad Overfarten over Lillebelt angaar, da blev det der etablerede Færgeapparat tilveiebragt paa en Tid, hvor der herskede en udbredt Mistillid til Dampfærgeres Brugelighed, og hvor der derfor forventes større Beløb bevilgede dertil, og det var derhos nærmest indrettet med det Maal for Øie, at forbedre Forbindelsen mellem Fyn og Sjælland. Oprindeligt kunde det ogsaa nogenlunde tilfredsstillende dette Diemed, men allerede i længere Tid har det vist sig for lille ligeoverfor det betydelige Omfang, som Trafikken der efterhaanden har naaet, og endmindre vil det kunne fyldestgjøre de Forordringer, som der maa stilles til det, naar der skal virkes hen til at tilveiebringe en livlig Samfærdighed paa Statsbanerne mellem samtlige forskjellige Landsdele. Spørgsmaalet om en forbedret Forbindelse over Lillebelt har saaledes i længere Tid ligget for, og det er da naturligt, at man har ment at burde tage under Overveielse, om ikke Spørgsmaalet heldigt lod sig løse ved Anlæg af en fast Bro over Beltet. Man har imidlertid maattet nære overveieende Betænkelse ved at søge Planen til en saadan fast Forbindelse fremmet, og man er kommen til det Resultat, at man bør blive staaende ved at bringe Færgeapparatet i en saadan Stand, at det kan gjøre Fyldest ligeoverfor de Forordringer, der allerede nu, men senere i betydelig højere Grad, ville blive stillede til det. I saa Henseende vil det navnlig være nødvendigt at tilveiebringe nye, større og dybere Dampfærgehavne ved Beltet, saaledes at der kan benyttes Færger af samme Type som Storebeltsfærgerne. Man har derfor ladet Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg udarbejde det højsfølgende af 3 Planer bestaaende Projekt til Indretningen af nye Dampfærgehavne ved Strib og Fredericia, til hvilket man ganske har kunnet slutte sig.

I Projektet er Havnen paa Fredericia Siden henlagt ca. 2,400 Fod Vest for den nuværende Dampfærgehavn. For den valgte Beliggenhed taler først og fremmest den lette og bekvemme Sporforbindelse med Banegaarden, ved hvilken man undgaar de nuværende skarpe Kurver, men ogsaa Kystens Form og de tilstedeværende Strømførhold gjør, at den valgte Beliggenhed vistnok maa anses for den heldigste med Hensyn til Besejlingsforholdene, idet Havneindløbet vil komme til at ligge udenfor Hovedstrømmen i Beltet.

Paa Fyns Siden er Havnen projekteret umiddelbart Syd for den nuværende Dampfærgehavn, hvor Forholdene i det Hele stille sig gunstigt for Anlægget. Naar de nuværende Havne ikke berøres af de projekterede Anlæg, vil Trafikken kunne foregaa uhindret under Bygningen, hvorefter de senere ville kunne benyttes dels som Reserverhavne, dels som Veie for Reserverfibe.

Ved Fredericia tænkes Havnebasinet dannet af to som Stendamninger konstruerede Havnearme, der ude ved Enderne ere dækkede ved Afviserværker for at dække Indseilingen. Midt i Havnebasinet er en 80 Fod bred og 350 Fod lang Anlægsmole og paa hver Side af denne et Færgeleie, dækket ud mod Havnen af de sædvanlige aabne Brokonstruktioner. Havnen ved Strib vil ud imod Beltet blive begrændset af en Mole, parallel med Kysten og ind mod Land af en Raimur, som ved en stenslydt Mole fortættes over det nuværende Havnebasin til det bestaaende Havnehoved. Sænderst i Havnen ville de to Færgeleier blive anbragte parallelt med Kysten.

Havnene ville blive uddybede til 14 Fods Vanddybde og ville blive forsynede med elastiske Ledeværker, ligesom der paa Molerne vil blive anbragt de fornødne Spor, Perroner etc.