

ad § 26.

ad I. 1. I Finantsaaret 1884—85 er medgaaet et Beløb af 43,759 Kr. 30 Ø.

ad I. 2. Samme Beløb som i indeværende Finantsaar.

ad I. 3. I 1885 vil den østjællandske Jernbanes Forstærkningsfond være forbrugt, og da det ikke kan forventes, at Driften vil kunne udrede nogen Del af det til Anlægskapitalens Forrentning medgaaende Beløb af 123,952 Kr. (4% af 3,098,800 Kr.), maa det hele Beløb paaregnes at skulle tilskydes af Statskassen, hvorfor det herved søges bevilget.

ad I. 4. Fra Ane Kirstine Christensen har man modtaget et Andragende om en Hjælp af Statskassen til Flytning af et hende tilhørende af hendes afdøde Mand Murer Jens Peter Jensen i Maret 1880 erhvervet Hus i Malm By, Agger Sogn, der nu kun er fjernet 15 Alen fra den til Havet stødende Bakkestrænt, medens det i 1880 laa over 100 Alen derfra. Udgifterne ved Flytningen ere anslaaede til 500 Kr., hvilken Sum Andragerinden ikke selv er i Stand til at udrede. Andragendet er anbefalet af de stedlige Myndigheder, og man har i Sighed med, hvad tidligere i lignende Tilfælde er sket, ansat Understøttelsen til Halvdelen af Omkostningerne.

ad I. 5. Til Fortsættelse af de Optrædningsarbejder i Thyborøn Kanal, der paabegyndes i indeværende Finantsaar, foreslaas for 1886—87 bevilget et Beløb af 24,000 Kr. I denne Sum er indbefattet Udgifterne til Lønninger til Personalet paa Optrædningsdamperen samt til Kul, Olie, Talg, Havne- og Lodspenge, Administration m. m., ligesom det er paaregnet, at Udgifterne til eventuel Anskaffelse af flere Kradsapparater ville kunne afholdes af Beløbet, der iøvrigt, da ingen Erfaring findes med Hensyn til de aarlige Udgifter ved de paagjældende Arbejder, maa betragtes som kalkulatorisk.

ad I. 6. Som oplyst i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1885—86, er det Hensigten blandt de Arbejder, der ere foreslaaede af den Kommission, der har været nedsat til Undersøgelse af Forholdene paa Sjællands Vestkyst, foreløbig alene at bringe dem til Udførelse, der tilfjætte at forstærke de udførte Ferring Sø opførte Værker (Nr. 1—12) og at gjenopføre eller istandsætte Værkerne paa den søndre Limfjordsstange (Nr. 33—59). Bekostningen herved andrager, som sammesteds anført, henholdsvis ca. 266,000 Kr. og ca. 1,620,000 Kr. Af disse Summer vil der i indeværende Finantsaar ikkun blive forbrugt ca. 148,000 Kr. Det vil imidlertid være nødvendigt i de nærmeste Aar at anvende et bethdelig større Beløb end det nysnævnte. Da flere af Værkerne paa den søndre Limfjordsstange nemlig endnu ikke ere gjenopførte efter den dem ved Stormfloderne overgaaede Ødelæggelse, og andre langt fra endnu ere i en saadan Tilstand, at de hde forsvarelig Beskyttelse, er Tangen for Tiden i ikke ringe Grad udsat for Havets Angreb, og Muligheden af Gjennembrud, hvorved nye Forbindelser mellem Havet og Limfjorden kunne danne sig, er saaledes fremdeles tilfjætte.

Hertil kommer, at jo længere man opsætter Istandsættelsen af de endnu bestaaende Værker, desto større Sandsynlighed er der for, at Værkerne ødelægges ved Havets Angreb, saa at den Sum, der er anvendt paa deres Opførelse, blive spildt.

Man maa derfor i Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i den til Nigsdaagens Medlemmer i forrige Samling omdelte Erklæring fra Kammerherre Klitinspektør de