

3. Almindelig Vedligeholdelse af Værftets Bygninger, eksklusive Søminekorpsets, er forhøjet med 2,000 Kr. af Hensyn til de i de senere Aar tilkomne ny Bygninger, hvoraf flere betydelige, saasom Bygningen for hvert Støvs paa Dokøen, Kobbermedien og Metalstøberiet, et Terntorpedobaadsstør m. fl.

4. Almindelig Vedligeholdelse af Søminekorpsets Bygninger saavel paa Værftet som paa Søminestationen ved Bramsnæsbygd,

5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Marineministeriet,

6. Glødeovne og

7. Uforudsete Udgifter ere opførte med de samme Beløb som paa Finantslovsfor-
slaget for 1885—86.

d. Dok, Dphalingsbedding og faste Kraner.

Udgifterne til Dokkens og Dphalerbeddingens Vedligeholdelse ere opførte med de samme Beløb som foreslaaet for 1885—86.

Efterat der i 1882—83 er paabegyndt en Hovedreparation af Dphalingsbeddingens Gulv, er der til Gulvførelse af dette Arbejde, navnlig Brolægning af Beddingens nedre Halvdel, gjenoptaget 2,800 Kr., der vare foreslaaede for 1885—86.

Summen til Kranernes Vedligeholdelse er opført som paa Finantslovsfor-
slaget for 1885—86. Endvidere er gjenoptaget 1,500 Kr. under „andre Haandværksarbejder“ til en Reserverekjæde til den store Dampkran, ved hvilken den nuværende Reserverekjæde har været i Brug i længere Tid, saa at Anskaffelsen af en ny Reserverekjæde ikke mere kan ud-
sættes. I Tilfælde af Udelæggelse af den nuværende vil man være affaaeren fra at bruge Kranen.

e. 1. Terrainregulering, Veie, Brolægning, Vand- og Gasledning.

Den almindelige Vedligeholdelse er opført uforandret som for 1885—86.

2. Istandsættelse af en Strækning Veie paa Christianshavns Enveloppe, nemlig fra søndre Hjørnepunkt af Krudtmagasinet Nr. 5 og til omtrent det søndre Hjørnepunkt af Krudtmagasinet Nr. 4, en Strækning af ca 140 Favne og i 12 Fods Bredde. Arbejdet er Forhættelse med ca. $\frac{1}{4}$ af den samlede Strækning af den for Søværnets Krudttransporter saa vigtige Veistrækning, hvis Hovedistandsættelse paabegyndtes i 1885—86.

3. Terrainregulering paa Dokøen til Forhættelse af de i 1885—86 paabegyndte særdeles nødvendige Arbejder for at skaffe en hensigtsmæssig Vandafledning og en Overflade af en heldigere Bessaffenhed end den nuværende tilveie langs Bolværterne, navnlig af Hensyn til Skibenes Ekvipering.

4. Arsenalets Bygninger (herunder Proviantmagasinet). Forsyning med Vandledninger, der føres ind i Bygningernes Etager og Loftet, hvor overalt store og kostbare Beholdninger ere oplagte, er paatrængende nødvendig. Ledningen forsynes med de fornødne Slanger, Straalerør m. v. for at lette Slutning af opstaaende Ildsvaade. Gasledninger indlægges i Proviantmagasinet, saavel i Lokaler som paa Gange, i Kontorbygningen for Overintendanten samt paa Pladsen foran Proviantmagasinet.

f. Sprøitevæsenet.

De sædvanlige Udgifter ere opførte som for 1885—86. Under „andre Haandværksarbejder“ er optaget et Beløb af 2,000 Kr. til Fornyelse og Forøgelse af Sprøiteflanger, hvortil der er megen Trang. Det har ved Forsøg vist sig, at det Kvantum Vand, som kan tages fra Værftets Vandledninger, langt fra er tilstrækkeligt til Sprøiternes og navnlig ikke til Dampsprøitens Forsyning. Der maa derfor under opstaaende Ildsvaade føres Sugeflanger ned til Søen, men udbryder der Ild midt paa Værftet, f. Ex. i Magasin for brandfarlige Sager, haves der ikke en tilstrækkelig Længde af Slanger