

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

a. Ny Arbejder og Hovedreparationer:

Af ny Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelsen af Indfatningen om Dokøen med Bolværk. Hele Dens Vest- og Størstedelen af Syd siden er færdig, og naar den for 1885—86 bestemte og den nu for 1886—87 foreslaaede Strækning paa Øst siden af Dens ere udførte, vil man være naaet saavidt, at hele Dens Indfatning kunde afsluttes i 1887—88, saafremt en lignende Strækning som den her foreslaaede blev bevilget. For det i Overslaget anførte Beløb antages, at en Strækning paa indtil 108 Men vil kunne naas.

Af Hovedreparationer foreslaas 2 Arbejder, hvoraf det ene er gjenoptaget fra Finantslovsforslaget for 1885—86.

Istandsættelse af Estaderne, der begrænse Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76, og er siden da hvert Aar foreslaaet paany. Dette Arbejde optages nu altsaa for tolvte Gang, og Tilstanden forværres bestandig. Med Hensyn til Arbejdets Bestaenhed henvises til, hvad derom i de foregaaende Finantslovsforslag er bemærket.

Istandsættelsen af den midterste Strækning af Bolværket paa Øst siden af Fredesriksholm. Arbejdet udgjør Fuldførelsen af den i 1885—86 paabegyndte Istandsættelse af Bolværkets nordlige Del og er paatrængende nødvendigt, tillige af Hensyn til Udførelsen af andre Bolværksreparationer, der maa udsættes, til dette Arbejde er tilendebragt.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinger.

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinger er opført som for 1885—86, med Undtagelse af, at Summen til Bolværkerne af Hensyn til disses flette Tilstand er bleven noget forhøjet.

En ny Flydebro til Hønsebroen foreslaas anskaffet. Af Hønsebroens 14 Flydebroer bleve alt i 1877 de 5 Stk. ansete for kassable, og i det siden da forløbne Tidsrum er der tilkommet endnu 2 Stk. I 1885—86 er en ny anskaffet, og forinden 2 blevne fornyede, ialt saaledes 3 Stk. fornyede, og 4 i meget vandtrukken Tilstand. Undlæbelsen af Fornyetelsen af synkeferdige Flydebroer bidrager til Ødelæggelsen af de tilstødende, der ere i god Stand, idet disse blive utilbørligt nedtrykkede under Vandet og ved at blive vandtrukne tabe i Bæreevne.

2 ny Fortspæle paa 24 Fods Vanddybde foreslaas anbragte, den ene for at kunne bruge de ny Bolværker ved Dokøen til Anlægsplads, da det paatænkes at flytte Exercerskibet Dannebrog sydester, den anden udkræves ved Dphalerbeddingen.

Bedding Nr. 1 foreslaas kalfaget og tjæret og Stabelblokkene tjærede.

c. Husbygninger og Glødeovne.

1. Arbejder efter Husbesigtigelse ved Værftets Bygninger, eksklusiv Søminekorpsets, ere opførte i et Antal af 21 med et Beløb af ca. 75,000 Kroner, noget højere end foreslaaet for 1885—86, medens Besøftningen af de af de forskellige Afdelinger som nødvendige eller ønskelige ansete Arbejder langt overkrider dette Beløb. Af de optagne Arbejder ere 2 gjenoptagne fra Finantslovsforslaget for 1885—86. De foreslaaede Arbejder bestaa i:

Nyholm:

Dplagssturene paa Sextus. Den af 2 Sture bestaaende nordøstlige Afdeling forsynes til dels med ny Stolper i Gavlene, med ny Bræddebeklædning og ny Porte, hvor til Beslagene fra de ældre benyttes. Mellemvæggene forsynes til dels med ny Stolper, og ny Tagrende beklædt med Zink anbringes. De øvrige i Forbindelse med Istandsættelsen fornødne Arbejder udføres. Gavlene males — alt som Følge af, at de nuværende Gable, Mellemvægge og Tagrende ere stærkt angrebne af Raadenskab og i høi Grad trænge til Istandsættelse.