

„Lindormen“. Ved de jevnlige Undersøgelser, som foretages af Bunden indenbords i Jernskibene, har man set, at Bundene i de 2 nævnte Skibe ere en Del angrebne af Røst i flere af de vandtætte Rum. „Helgoland“ er færdigbygget i 1878 og har siden den Tid ikke været underkastet større Rensningsarbejder indenbords. „Lindormen“ har i 1878—79 været underkastet et større Eftersyn, der medførte betydeligt Arbejde. Som bekendt er det af Betydning for Jernskibenes Bevarelse, at de stedse holdes vel rensete for Røst og mælede, man undgaar derved de store Hovedreparationsarbejder, som ere nødvendige ved Træskibene, samt forøger Skibets Levealder. Arbejdet er for „Helgoland“ Vedkommende beregnet til 10,000 Kr. og for „Lindormens“ til 6,000 Kr.

4. Dampskibet „Geysers“ Omdannelse til Kuldepotskib. Ved Tillægsbevillingen til Finantsloven for 1883—84 blev der bevilget 20,000 Kr. til nogle Arbejder, som ifølge tidligere Bestemmelse skulde afholdes af de Beløb, der indkom ved at realisere Dampskibet „Geysers“ Skrog, og paa Grund heraf blev Skibet ikke opbygget. Som dengang anført, var det Hensigten at anvende Skroget som Kuldepot, hvortil fornøden Bevilling paatænkes erhvervet. Skibet henligger nu ufuldendt, hvorved dets Tilstand lider, og Forandringen bør derfor ikke udsættes. Udgiften ved Arbejdet er beregnet til 6,000 Kr.

5. Nyt Tagetræk til „Peder Skram“. Det nuværende Tagetræk paa dette Skib er meget medtaget og utæt og trænger derfor i høi Grad til Fornyelse.

6. Forfærdigelse af en Reserveskjedel til en Torpedobaad af 1ste Klasse. Paa Grund af den stærke Forring, som Torpedobaadskjedlerne ere udsatte for, og det høie Tryk, som anvendes i dem, er det nødvendigt, at de kunne ombyttes, saasnart de vise nogen Svaghed. Af Hensyn hertil var paa Finantslovsforslaget for 1885—86 opført et Beløb af 16,000 Kr. til Bygning af en ny Dampskjedel til Torpedobaaden „Sværdfisken“, men da dette Beløb udgik, er det gjenoptaget for 1886—87.

b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

1. 2. 3. og 4. Disse Poster ere opførte med samme Beløb som for 1885—86.

5. Oplægning af Skibe i krigsberedt Stand. Denne Post er opført med 12,100 Kr. mere end for 1885—86. Denne Forøgelse er forarsaget ved, at Antallet af Skibe, som skulle oplægges i krigsberedt Stand, er blevet udvidet, hvilket har medført en Forøgelse af fra 1,500 Kr. til 5,500 Kr. for Pasningen af Torpedoapparaterne og fra 14,800 Kr. til 22,900 Kr. for Pasningen af Skroget og Maskinerne. Det maa anses af særlig Betydning, at de Skibe og Fartøier, som ved en eventuel Krigs Udbrud tænkes først udrustede, holdes i en saadan Tilstand, at de kunne gaa ud med kort Varjel.

6. Oplægning i krigsberedt Stand af Torpedobaadene. Efterat de fornødne Inventariefamre, for at kunne holde Torpedobaadene i krigsberedt Stand, ere indrettede, ligesom der ved Baadens Vedding er foretaget saadanne Forandringer, at en Udsætning i Vandet i Løbet af kort Tid kan finde Sted, ville nu de øvrige Foranstaltninger med Hensyn til stadigt Eftersyn m. m., som ere nødvendige, for at disse Baade til enhver Tid kunne være i krigsberedt Stand, kunne foretages, og hertil er derfor optaget et Beløb, som antages at ville medgaa til Pasning af Baadene med Inventar, Maskiner og Torpedoapparater.

7. Logiskibe, Exercerskibe m. m. Paa denne Post er opført 4,000 Kr. mere end for 1885—86, hvilket Beløb er beregnet at ville medgaa til Pasning og Tilsyn med de Skibe, der, foruden de egentlige Logiskibe, skulle ligge klare som Reservelogiskibe til Modtagelse af Folk under større Indfaldelser. Under en ekstraordinær Indfaldelse af Mandskab som Følge af Krigsberedskab er Omjörg for Mandstabets Modtagelse og Indlogering af stor Betydning, og det er derfor nødvendigt, at flere af de ældre Skibe sættes i Stand til midlertidigt at kunne modtage værnepligtigt Mandskab.