

## Anm. til § 23: Marineministeriet.

## ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Pandsereskibet *Sver Hvitfeldt*. I 1885—86 antages Eskibets Bygning saa vidt fremmet, at det kan sættes i Vandet, og muligens vil Opstillingen af Maskineriet kunne paabegyndes. For Finantsaaret 1886—87 er opført 600,000 Kr., for hvilket Beløb Maskineriets Opstilling vil kunne fuldføres og Dampproberne afholdes; for Skrogets Vedkommende vil øverste Del kunne lægges, Taarnene kunne bygges og pandsres, Artilleriet til dels opstilles og en Del af Apterungen opstilles.

2. Krydseren *Balkyrien*. Paa Finantslovsforslaget for 1885—86 var opført et Beløb af 185,000 Kr. til „Paabegyndelse af nyt Somateriel“. Det var af Ministeriet paatænkt, at dette Beløb skulde anvendes til at paabegynde Bygningen af „en hurtig Krydser“, og efterat de ved Orlogsværftet udarbejdede foreløbige Tegninger og Overslag til et saadant Skib vare meddelte det af Folkethinget nedsatte Finantsudvalg, blev det efter Udvalgets Forslag vedtaget i begge Rigsdagens Thing, at Benævnelsen „nyt Somateriel“ skulde forandres til „en hurtig Krydser“. I Genhold hertil er der ved Orlogsværftet udarbejdet endelige Planer og Overslag til en hurtig Krydser, som er anslaaet til en Bekostning af ca 2,750,000 Kr., hvorefter det ved allerhøieste Resolution af 8de August 1885 er bifaldet, at et Skib efter den forelagte Tegning sættes i Bygning paa Orlogsværftet, og at der gives Skibet Navnet *Balkyrien*.

I 1885—86 kunne de væsentligste forberedende Arbejder til dette Skibs Bygning blive udførte. Afslagningen vil blive fuldført og en Del Planer og Specifikationer for Bygningen ville blive udarbejdede, endvidere vil Skjolen blive tildannet. Det vil derfor i 1886—87 blive muligt at fremme Bygningen med Kraft, efterhaanden som Arbejdsstyrken indskrænktes i *Sver Hvitfeldt*, naar dette Skib nærmer sig sin Fuldbendelse. Der er til Bygning af *Krydseren* opført 600,000 Kr., hvorved den samlede Sum paa Konto „I“ bringes op til 1,200,000 Kr. Af dette Beløb vil mindst 100,000 Kr. være nødvendige til Arbejder paa Værftet for dets regelmæssige Drift, og dette medfører, at der maa anskaffes Staalmateriale til et Beløb af 150,000 Kr. Til Afdrag paa Anskaffelsessummen af Dampmaskinerne maa paaregnes at medgaa 350,000 Kr. Det hele Beløb af 600,000 Kr. vil saaledes medgaa, uden at der kan afholdes nogen Udgift til Anskaffelse af Artilleriet. Det vil imidlertid være uheldigt, om Bestillingen af Artilleriet udsættes 1 Aar, da det vil hæmme Eskibets Bygning, naar ikke Bestemmelse om alle Detailler ved Artilleriet tages i Tide, og det er derfor i høj Grad ønskeligt, at Ministeriet sættes i Stand til at slutte Kontrakt om Leveringen af Artilleriet, hvilket vil blive muligt, naar den paa § 26 søgte extraordinære Bevilling erhverves.

## ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier

## a. Større Reparationer og særskilte Arbejder:

1. Korvetten *„Dagmar“*. Fuldføre Hovedreparation. Til Paabegyndelse af Hovedreparationen af dette Skib vil i 1885—86 blive anvendt 100,000 Kr. og til Fuldførelse af Reparationen i 1886—87 er opført 102,000 Kr. Dette Beløb er endel større end beregnet i sin Tid ved Udarbejdelsen af Overslaget, hvortil bemærkes, at Overslaget kun kunde bygges paa Erfaringerne fra tidligere Hovedreparationer af dette og lignende Skibe, og at det paa det nuværende Stadium viser sig, at Bekostningen ikke kan holdes indenfor det først udarbejdede Overslag paa Grund af, at det bliver nødvendigt at udtage Kondensatoren og give den en større Reparation, ligeledes maa Dækket skiftes i større Omfang end paaregnet, og sluttelig medfører Skibets Omarming nogle Arbejder, der ikke vare optagne i det oprindelige Overslag.

Skonnerterne *„St. Thomas“* og *„Diana“* burde ligeledes opføres til Hovedreparation i 1886—87, men paa Grund af Arbejderne ved *„Dagmar“* er det fundet rigtigst at opsætte de nævnte Skibes Reparation endnu et Aar.

2. og 3. Rense og male Bunden indenbords i Pandserbatterierne *„Helgoland“* og Forelagte Lovforslag m. m.