

jeg vilde gjøre til det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn (Blom). Det ærede Medlem, der saa godt kjender de geografiske Forhold her i Landet, vil vistnok vide, at det, jeg kan næsten sige fra Arilds Tid, har været givet, at naar Havnene ved Korsør og Nyborg lægge til, ster Istransporten mellem Knudshoved og Halskov. Det kan ganske vist hænde i ganske saa Tilfælde under overordentlig uheldige Forhold, der selvfølgelig kunne forekomme, at Baadene drive helt bort, og at man ikke finder disse to Punkter. Men det er erkjendt af Lovgivningsmagten ved Anlæg af Banestrækninger ud til disse Punkter, at de maa være Endepunkterne. Spørgsmaalet er, om man skal fuldføre Anlægene ved Moler, og det synes mig naturligt, at man fuldfører Baneanlægget ved at anlægge Moler paa de Punkter, som Lovgivningsmagten har designeret som de i alle Tilfælde sandsynlige Endepunkter. Jeg indrømmer, at det ærede Medlem har Ret i, at det er særlige Forhold, der er Tale om, idet Isvintre ikke indtræffe hyppig, og man ingen Garanti har for, at man, naar de indtræffe, netop naaer Molen, men jeg finder det sandsynligt, at naar der kommer en Isvinter, vil det blive konstateret, at man bør gaa til en saadan Foranstaltning. Det er naturligt at gaa dertil, men selvfølgelig ikke nødvendigt, thi at træffe særegne Foranstaltninger for Undtagelsestilfældes Skjeb er ikke nødvendigt. Det er vel bekjendt, at vi i mange Aar have været meget ringere stillede end nu, men efter at man er kommen dertil, at man kun foretager Istransport med Både i det hyderste Dieblit, idet man holder sig til Dampskibene, endog naar de ikke kunne komme til Land til nogen af Siderne, finder jeg det naturligt, at efterat man har lagt Sporene, bør man ogsaa anlægge disse Moler.

Blom: Jeg vil kun tillade mig at bemærke, at det naturligvis aldrig kan falde mig ind at bestride, at Farten under vanskelige Forhold aller oftest vil foregaa mellem Halskov og Knudshoved. Men Et er med et Dampskib at søge f. Ex. Knudshoved, og et Andet er at søge til en bestemt Mole paa Knudshoved og Halskov. Jeg kan godt tænke mig, at et Dampskib kan komme hver til Knudshoved eller Halskov og skaffe sig Forbindelse med Land ved Isbaade, uden at det

derfor er muligt at lægge til ved Anlægs-molen.

Saffner: Jeg slutter mig i Et og Alt til den Udtalelse vi have hørt fra den ærede 3die Landsthingsmand for 1ste Kreds (Blom). Det er en Udtalelse fra den ærede Sekretær (Kaben), der foranledigede mig til at tage Ordet. Den ærede Sekretær oplyste, at han ved den gamle Istransport over Beltet, naar Nyborg Fjord og Korsør Havn vare tillagte, altid var kommen i Land paa Knudshoved eller Halskov, men det beviser efter min Mening slet Intet med Hensyn til Molerens Hensigtsmæssighed. Det, hvorpaa det kommer an, er at oplyse, om han er kommen i Land ved Kysten af Halskov eller Knudshoved, eller saa nær ved Kysten, som Molerne skulle ligge, eller om han har været nødt til at bevæge sig lange Strækninger paa Isen for at komme i Land paa Knudshoved eller Halskov.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Ogsaa her lattes Afstemningen ved, at de Vædringsforslag, som Indenrigsministeren har stillet, og Udvalget har tiltraadt, og de, der ere stillede af Udvalget og tiltraadte — mere eller mindre villig — af den ærede Minister, afgjøres ved Afstemningen over det første af disse Forslag. Dette gjælder alle Forslagene med Undtagelse af to, der, som det fremgaar af Forhandlingerne, egentlig ikke ere stillede af hele Udvalget, men kun af Udvalgets Fler-tal. Over dem skal jeg lade afstemme særlig.

Man gik derefter til Afstemning, hvorved

1) Vædringsforslag af Udvalget til § 27 under Nr. 138
vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Vædringsforslag af Udvalget til samme Paragraf under Nr. 139 og 140
ansaaes vedtagne uden Afstemning i Henhold til Afstemningen over Forslaget under Nr. 138.