

ogsaa, at den ærede Ordfører erkjendte det — og det bør fornøftigvis kun være en kort Udsættelse. Jeg skal for saa vidt under denne Forudsætning ikke modsætte mig Forslagene under 145—47, men jeg maa saa bede det høie Thing være forberedt paa, at der næste Aar møder nye Forordringer paa denne Post, som saa ganske vist ogsaa ville have Krav paa at blive tilfredsstillende. — Forslaget under Nr. 148 hænger sammen med det allerede omtalte under Nr. 139, naar man nægter den ene Ting, maa man ogsaa nægte den anden. Forslaget under Nr. 149, med Hensyn til Udvidelse af Nyborg Station skal jeg ogsaa efter Omstændighederne finde mig i. Jeg indrømmer, at man har været mindre heldig paa denne Station med de sidste Anlæg, og at der nødvendigvis maa gøres nogen Forandring deri, men jeg er villig til at lade dette Forhold undersøge paany; der er nogen Grund dertil, da den opførte Sum er temmelig stor. — Jeg kommer saa til Forslaget under Nr. 150. Det angaar Oprettelsen af en mindre Station ved Giby. Summen er 40,000 Kr. Jeg tror, at man har funden den noget høj, men skal dog gjøre opmærksom paa, at jeg tillægger dette Forslag noget større Vægt, end de andre. Jeg vil finde det mindre heldigt, om man vilde nægte en Station paa dette Jernbanestykke. Der er her Tale om at gjøre en Holdeplads til Station, hvilket blandt Andet vilde gjøre at man fik et Undvigespør mere. Forordringen herom er meget vel begrundet i Anmærkningerne, men jeg skal dog føie lidt til. Paa Strækningen mellem Odense og Middelfart blev i sin Tid ved Anlægget i Treerne oprettet 3 Stationer og 4 Holdepladser: Stationerne ere: Tommerup, Marup og Nørre Naby, blandt Holdepladserne er Giby den anseeligste. Naar vi nu spørge, hvorledes disse Forhold have udviklet sig, saa viser det sig meget rigtigt, at man er gaaet den Vej, man gik, men hvis man saa spørger, hvorledes Sagen staar i dette Dødblik, saa er der kun en af disse Stationer, der i Trafik og Indtægter staar lidt over Giby nemlig Marup med 36,000 Kr., en Station, Nørre Naby staar ganske paa samme Trin som Giby med 21,000 Kr., og den tredie Station, Tommerup, som oven i Kjøbet er Krydsstation for Assensbanen har 14,700 Kr., medens den Holdeplads, som jeg her har tilladt mig at foreslaa udvidet til Station, nemlig Giby har indbragt 21,000 Kr., altsaa en Trediedel højere end Tommerup, og det er dog ikke ganske ubetydeligt. Jeg lægger ikke saa megen Vægt paa Bygningerne, thi de ere i høi Grad uanstændige, som de nu ere, men jeg vilde gjerne opnaa endnu et Undvigespør

mellem Odense og Middelfart, og jeg lægger derfor nogen Vægt paa Stationen. Jeg kan heller ikke forstaa de Herrer anderledes, end at det i ethvert Fald kun var et Flertal, der var for at nægte denne Station. Den ærede Ordfører udtalte sig udførlig om Opførelsen af en Tjenestebolig paa Aarhus Station for Maskininspektøren og Maskiningeniøren. Jeg skulde have gaaet let hen over dette Forslag, men efter den Motivering, der blev givet, maa jeg dog sige Noget derom. Summen har været nægtet flere Gange, og jeg kan egentlig ikke sige, at det er nogen Ulykke, eller at der her foreligger nogen Nødvendighed, men netop den Argumentation, som den ærede Ordfører brugte, leder til at bevilge Summen. Den ærede Ordfører mente, at det kunde være behageligt for disse Mænd at bo paa Stationen og sammenlignede det med Forholdet paa Orlogsværftet, men det passer saa daarligt, som det vel er muligt, thi en af Grundene til, at disse Mænd skulle bo paa Stationen er jo netop den, at der paa et saadant Centralværksted for store Maskiner meget ofte maa arbeides om Natten, og at det er meget ubehageligt, at det egentlige Overtilsyn i teknisk Henseende tager sig en Bolig, hvor Veilighed gives, maaske langt borte fra Stationen. Det er jo særdeles heldigt, naar Ulykkestilfælde eller andre særlige Tilfælde indtræde, særlig ved Nattoget, at man saa har Hovedledelsen paa Stedet; og saaledes er det overalt i Verden. Smidlertid skal jeg finde mig i Nægtelsen og altsaa kun sige, at Forslaget ikke er begrundet i, at noget Saadant vilde være nyttigt og behageligt for Bedkommende, men fordi det i det Hele taget er i Tjenestens Tarv at have de Bedkommende ved Haanden, det er altsaa en Foranstaltning, der skulde træffes ikke for disse Bedkommendes Skyld, men for Tjenestens Skyld. — De af mig foreslaaede Krydsningsstationer paa den vestjællandske Jernbane for at knytte den til Banerne i Jyn og Sylland og Forøgelsen af Driftsmateriellet, har Udvalget været saa god at tiltræde, og jeg tør derfor antage, at Thinget vil bevilge disse Beløb. Det er ganske rigtigt, som den ærede Ordfører sagde, at det er paa Grund af den forøgede Drift og den forøgede Trafik, at man ønsker disse Ting eller finder dem nødvendige. Men jeg maa have udtrykt mig mindre heldigt i Udvalget, thi den ærede Ordfører er i nogen Udførelse, naar han tror, at jeg skulde have sagt, at man vilde føre Jltog igjennem, der vilde koste 1 Million Kroner, jeg maa have udtrykt mig meget uheldigt. Jeg har nævnt denne Sum med Hensyn til alle de Driftsforandringer, som i det Hele taget ønskes gennemførte