

det Forslag. Jeg tror, at Sagen, hvis den udsættes endnu denne Gang — den har været udsat flere Gange — vil komme frem igen ad Aare, og jeg vil anse det for utvivlsomt, at man med god Samvittighed kan vedtage Forslaget.

Jeg kommer dernæst til et af Hovedforslagene, nemlig Forslaget under Nr. 142, som gaar ud paa at nægte 1ste Bidrag til Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard, hvilket er anslaaet til 300,000 Kr. Den ærede Ordfører og det ærede Udvalg udtaler i sine Bemærkninger: Vi finde, at det er paatrængende vigtigt, at Spørgsmaalet om Udvidelsen af Kjøbenhavns Banegaard snart afgøres, men osv. De Herrer ønskede en ny Underfølgelse. Jeg maa dog gøre opmærksom paa, at en omhyggelig Underfølgelse har allerede fundet Sted og omhandles i Anmærkningerne. Smidertid skal jeg ikke have Noget imod Forslagets Vedtagelse, forudsat, at det høje Thing vil vedtage Forslaget under Nr. 143, som jeg har tilladt mig at stille. Jeg skal ikke have Noget imod, at man udstemmer endnu en Gang Kjøbenhavns Banegaard og udfylder Spørgsmaalet til ny Underfølgelse. Det er, som den ærede Ordfører anførte, for mig tvivlsomt, om Driftsbestyrelsen endnu er fuldt paa det Rene med, at det er rigtigt at gaa netop den Vej, her er antydet, og om denne vil blive fuldt tilfredsstillende. Det er mig endvidere noget tvivlsomt, om ikke Forholdene allerede nu stille sig saaledes, at det her paatænkte Anlæg tildels er præjudiceret. Jeg skal altsaa være villig til at gaa til en ny Underfølgelse. Jeg skal gjøre det; naar Forslaget om de 50,000 Kr. vedtages, vil Summen blive brugt. Naar disse Forandringer atter en Gang skydes længere ud, ville disse Penge blive brugte dels til midlertidige Indretninger paa Kjøbenhavns Banegaard, dels til Projekteringer og deslige Ting. Hvis Udvalgets Forslag bliver vedtaget, som jeg antager, og det ærede Thing antager det af mig stillede Forslag, agter jeg at lade snarest muligt nye og, som jeg haaber, endelige Underfølgelser ske ved en Kommission, for hvilken den nuværende Generaldirektør for Driften vil blive Formand, og som jeg ikke vil tage meget stor, men sammensat af Folk med teknisk og økonomisk Indsigt, og jeg vil haabe, at Resultatet maa blive det, at vi kunne komme til et Forslag, som man kan blive enig om, som er det endelige Forslag, som man kan søge gennemført, thi Forandringen er virkelig paatrængende nødvendig, som det ærede Udvalg ogsaa har erklæret. Vedtages Vædringsforslaget under Nr. 142, skal jeg ikke modsætte mig, at Nr. 144 om Erhvervelse

af Arealer til Anlæg af nye Hovedaffinbærksteder for Statsbanerne paa Nørrebro ligeledes vedtages. — Jeg kommer dernæst til en Gruppe af Forslag, som ligeledes have en meget stor Betydning, nemlig Vædringsforslagene under Nr. 145, 146 og 147, som angaa Udvidelsen af Korsør Station, Sorø Station og Ringsted Station. Jeg skal tillade mig at bemærke, at i Linie med disse Udvidelser staar Spørgsmaalet om Udvidelse af Slagelse Station. Dette sidste hænger naturlig sammen med det her fremlagte Forslag om en Jernbane fra Næstved til Slagelse. De Herrer ville erindre, at det er omtrent 30 Aar siden, at man anlagde den vestjællandske Jernbane, hvorved jeg forstaaer Stykket fra Roskilde til Korsør, og De ville finde den Dag i Dag de samme Stationsanlæg som den Gang. Det har altsaa maasse været rigtigt, at man den Gang er gaaet til imaa og økonomiske Stationsanlæg, men deraf maa da ogsaa følge, at man med Tiden maatte komme til Forandringer, og jeg skal, hvad Trafikken angaar, oplyse, at alene for Godsstrafikens Vedkommende er den fra den Tid til nu for Slagelse steget 195 pCt., for Korsør 150 pCt., for Sorø 129 og for Ringsted 116 pCt. Det ligger i Sagens Natur, at alene denne Godsstrafik betinger større Anlæg, det kan ikke nytte at sige, at man har anvendt saa mange Penge, at man ikke vil anvende flere. Driftens Sikkerhed og overhovedet Muligheden for at kunne besørge Trafikken gjør, at man maa gaa til den Slags Udvidelser, ellers kan man ikke besørge det, der skal besørjes af Driftsbestyrelsen. Da det nuværende Jernbaneanlæg og disse Stationers Anlæg skete, blev den samme Jernbane befaret af 4—6 Tog daglig, i dette Dieblis befares den paa dette Stykke af 14 Tog daglig, og til Sommer bliver det efter al Rimelighed 16—18. En saadan Trafik betinger egentlig et Dobbeltspor, det kan til Nød undværes, da man har Telegrafanlæg og deslige, naar man har de fornødne Hjelpespor, jeg tror imidlertid, at Dobbeltsporet vil komme, maasse efter Haanden, men komme maa det. Men man maa have saadanne Stationer, at man kan besørge sin Trafik med saadanne Spor-anlæg, Undvigespør, og deslige, som jeg har tilladt mig at foreslaa, for at det kan blive muligt at føre Driften sikkert og ordentligt. Jeg er entig med den ærede Ordfører i, at der kan være Tale om noget Mere eller Mindre, der kan være Tale om, at Byggeriet kan blive anderledes, Sporudvidelserne noget større, men der kan ikke være Tale om, at Nægtelsen af disse Bystationer ved Hovedbyerne paa den vestjællandske Jernbane kan være andet end en Udsættelse — Jeg tror