

selv: Have Statsbanerne endnu ikke faaet Driftsmateriel nok, eller hvor længe mon denne Forøgelse skal vare? Man har sagt om det sjællandske Jernbaneselskab, at fordi det var privat, var det knebent med Anstafelsen af sit Driftsmateriel. De Reisende have rigtignok ikke mærket Noget til det, man kom altid med, naar man skulde afsted, Ingen blev afvist, men det kan jo være, at Kniberiet viste sig ved Godstransporten. Jeg tvivler ikke om, at Selskabet har været sparsommeligt, men naar Staten har overtaget Banerne, maa det dog vel en Gang holde op med disse Forlangender om saa overmaade store Summer. Jeg tør imidlertid ikke udtale mig bestemt derom, og hele Udvalget har været villigt til at give Bevillingen, vi maa kun ønske, at det en Gang maa blive oplyst for Rigsdagen, hvad de nu have, hvormed de endnu skulle have, og hvad vi altsaa kunne imødesee, Alt under Hensyn til de nu bestaaende Forhold; vi ønske ikke at vide, hvad vi skulle have om 100 Aar. Maa ske der kunde anstilles Sammenligninger med, hvad man har ved andre udenlandske Baner, der omtrent staa under samme Forhold, som vi her have. Under Nr. 155 er der forlangt 750,000 Kr. som første Bidrag til Anstafelsen af 2 Dampfærger til Farten over Lillebælt. Der er foreslaaet, at Beløbet udgaar i Henhold til tidligere Bemærkninger angaaende Farten over Lillebælt. Endelig foreslaar den høitærede Indenrigsminister, at Summen til ny Telegrafanlæg skulde forhøjes med 35,000 Kr. Han ønsker nemlig, at der skal anlægges i forøget Tal Telefonanlæg navnlig ved Sjællands Bestyrelse, da det har vist sig at være til stor Nytte for Jærerne. Vi have ment at burde tilraade det.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Den ærede Ordfører begyndte med at sige, at de Bevillinger, der vare forlangte, vare overmaade store. Jeg indrømmer, at de ere store. Den ærede Ordfører forsvarede Udvalget imod at have været nærgaaende paa Bevillingerne; ja, jeg skal ikke bruge saa slemt et Udtryk som at være nærgaaende men jeg skal tillade mig at sige, at jeg tror i hvert Fald, at Udvalget har været mildest talt tilstræffelig nøieregnende, og det Budget, der vilde komme ud, hvis Udvalgets Forslag billiges, kan ingenlunde siges at

være særlig rigelig mod, hvad man tidligere har været vant til. Men den ærede Ordfører antydede i alt Fald, at Indenrigsministeren her havde forlangt Alt, hvad han vilde have. Ja, hvis det skal forstaas saaledes, at Ministeren i dette Tilfælde har forlangt, hvad han i Øieblikket anser for fornødent eller heldigt i alt Fald, til at iværksætte den Drift, som ønskes iværksat har den ærede Ordfører Ret. Hvis den ærede Ordfører vil spørge, om Ministeren ved den Bevilling, der er stillet i Udset, har faaet det, han maatte behøve for at sætte Driften i en saadan Gang, maa jeg sige: Det vil Indenrigsministeren ikke faae i dette Tilfælde. Maa ske jeg i al Almindelighed gjøre opmærksom paa, at hvis dette Forslag vedtoges, vil det have den Betydning — den ærede Ordfører nævnte meget rigtigt, at Landet deles i 3 Dele — at vel en af vore Hovedforbindelser om ikke strax saa dog til næste Aar kan være i Orden, nemlig Hovedforbindelsen over Storebælt; men Hovedforbindelsen over Lillebælt vil ikke være i Orden og vil ikke kunne gjøre Fyldest, hvis Trafikken tiltager nogenlunde, og den vestjællandske Bane vil ikke være i Orden; det vil kun med stor Møje og Vanskelighed, kun med stor Forsigtighed og Omhyggelighed fra Driftens Side blive muligt at indlade sig paa den Fartplan, man overhovedet maatte komme til. Det væsentlige Præg, som dette Budget vil faae, er, at det vil gjøre det muligt at gennemføre Forbedringer ved en Del mindre Stationsanlæg, som have staaet paa Finantsloven i adskillige Aar, og hvor Forbedringer ere ganske nødvendige. Det vil være Hovedbetydningen af Budgettet tilligemed den, i et hvert Fald næste Aar at bringe Storebæltsfarten i nogenlunde Orden, derimod vil man lade Spørgsmaalet om Kjøbenhavns-Banen og Vest-Banen ligge og ligeledes Spørgsmaalet om Forbindelsen over Lillebælt. Jeg skal finde mig i dette, men jeg antager det for fornødent navnlig efter den Omhu, hvormed den ærede Ordfører har fremdraget, hvad der kan siges for og imod, men navnlig imod, dog at beskæftige mig lidt mere indgaaende med forskellige Budgetposter. Jeg skal tage dem gruppevis med det, der ligger for her. I det første af de her stillede Endringsforslag er der en Medsættelse, som jeg ikke anser for at have nogen Betydning, og som jeg