

under Nabnet Formuesforøgelse. Jeg tør udtale dette maaste paa flere Andres Begne, men det er jo en Selvsjølge, at de enkelte Medlemmer kunne have en anden Opfattelse i den Henseende. Vi komme nu til Forslag under Nr. 148, hvor der foreslaas, at Posten til Udvidelse af Fredericia og Strib Stationer, 200,000 Kr., udgaa. Det skal i det Hele koste 400,000 Kr. eller noget Mere. At vi foreslaa, at denne Post udgaa, staar i Forbindelse med det tidligere af mig opstillede Spørgsmaal om en fast Bro over Lillebelt, saa skal naturligvis ikke Strib Station udvides lige saa lidt som Fredericia Station, da Stationerne maaste saa ville komme til at ligge paa et andet Sted. Udvalget foreslaar ligeledes, at Posten til Udvidelse af Nyborg Station, 349,000 Kr., skal udgaa af samme Grund, af hvilken man har foreslaaet, at Posten til Udvidelse af Ringsted skal udgaa, og det Samme gjælder ligeledes med Hensyn til Udvidelsen af Siby Station 40,000 Kr. Til Opførelse af en Tjenestebolig paa Aarhus Station for Maskiningeniøren og Maskininspektøren er der foreslaaet 38,000 Kr. Vi anse ikke dette for noget paastrængende Arbeide, og der er flere af os, der ere i Tvivl, om det i det Hele taget er nødvendigt. Der kan naturligvis ingen Tvivl være om, at det kan være behageligt for Maskiningeniøren eller Maskininspektøren at bo paa selve Stedet, men der findes jo mangfoldige Steder rundt om i Landet, hvor man i lignende Stillinger ikke har nogen Tjenesteboliger, men bo paa andre Steder; det er naturligvis til Gene for de Bedkommende, men man kan jo ikke altid faae det, som man vil have det. Jeg skal f. Ex. nævne, at der paa Orlogsværftet vist ikke er Tjenesteboliger for Alle dem, der have Arbeide der. Endringsforslag under Nr. 152, hvor der til Anlæg af 4 Krydsningsstationer paa Roskilde-Rorsør Banen forlanges 110,000 Kr., er tiltraadt af Udvalget, og det Samme gjælder om Endringsforslag under Nr. 153, hvor der er forlangt 50,000 Kr. til Udvidelse af Ullerslev, Taulov og Stoholm Stationer. Vi have været enige om at tiltræde det Forslag, som den høitærede Indenrigsminister her har stillet op, for at man kan blive i Stand til at sætte de Jltog i Gang, som efter Overenskomst med bvre Nabolande skulle sættes i Gang fra 1ste Juli, hvis jeg ikke tager Feil, nu til Sommer. Dette er naturligvis til særlig stor Behagelighed for dem, som reise gennem vort Land; for saa vidt er det jo en ubetinget Fordel for os, at der er Mange, der reise gennem vort Land, men det er ogsaa en Fordel for de Reisende, at de kunne

reise hurtigere og komme i let Forbindelse med Togene i Udlandet, i Stedet for nu at maatte opholde sig i længere Tid paa de Steder, hvor man skal støde sammen med disse Tog. Jeg skal imidlertid ikke undlade at bemærke, at det er meddelt os, at disse hurtigere Tog mènes at ville medføre en forøget Udgift af 1 Million. Naar jeg for talte om en Nettoindtægt af 3½ Million Kroner, bliver dette Tal saaledes kun illusorisk for Fremtiden, idet det saa vil gaa ned til 2½ Million Kroner, med Tillæg af, hvad der tjenes mere ved disse Jltog, og det bliver næppe 1 Million Kroner. Dertil kommer, og det kan man maaste ved samme Leilighed henlede Opmærksomheden paa, at man nærer det Ønske, som jeg haaber, at den høitærede Indenrigsminister vil være enig med os i, at der sker en Nedsættelse i Præmien for Landmandens Produkter; han trænger høiligen dertil. Dette er imidlertid blevet saa godt udviklet ved 1ste Behandling af min ærede Sidemand (Steel), at jeg ikke behøver nu at gaa nærmere ind derpaa. Det vil ogsaa koste Penge, han vil ikke faae nogen væsentlig Forøgelse af disse Jltog, som jeg heller ikke tror ville kunne hjælpe paa hans Ønske. Jeg tror ogsaa nok, at der er Mange, der sætter mere Pris paa paa denne Vættelse end paa at faae Jltog, men deri ligger ikke nogen Behovelse lil den høitærede Minister, fordi han gaar med til saadanne Ting da vi dog paa dette Omraade maa være med i den europæiske Bevægelse. Endvidere finder jeg Anledning til at bede den ærede Indenrigsminister tage under Overveielse, om der ikke kunde gives Retourbilletter paa en noget forandret Maade. Jeg veed ikke, om man ikke skulde kunne komme til ligesom paa udenlandske Jernbaner at stige af, hvor man vil, naar man har taget gjen-nemgaaende Billet, men jeg haaber, at den ærede Indenrigsminister ligeledes vil tage alt muligt Hensyn hertil. Vi komme dernæst til Endringsforslag under Nr. 154, hvor der til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Statsbaner forlanges 240,000 Kr. ud over, hvad der oprindeligt var forlangt, 869,000 Kr. Forslaget motiveres ved, at det er nødvendigt paa Grund af den gennemgaaende Fart at anstafte 6 nye Lokomotiver. Det er en Selvsjølge, at, naar man vil have denne Fart, maa man ogsaa have, hvad der hører dertil. Men en Ting kunde Udvalget ønske, nemlig at det blev stillet klart for Fremtiden, hvad Driftsmateriellet i det Hele trænger til, og hvad der haves; thi det er ikke fuldt oplyst. Der er i en Narrække begjært og bevilget overordentlig store Summer til Driftsmateriel, og man spørger sig