

komme næste Aar og sige: Nu vil jeg i Aar have ligesaa Meget; naar han har faaet, hvad han behøvede, saa kan han ikke forlange næste Aar ligesaa Meget. Dertil kommer, at man ingenlunde i foregaaende Aar har været kneben paa denne Konto, man har været sparsommeligt paa mange Poster, men det forekommer mig, at paa § 27 er der fra Rigsdagens Side ikke vist nogen særlig Uvillie. Jeg vil naturligtvis ikke gaa i Detaillen af de enkelte Poster. Vi have nægtet adskillige af de Bevillinger, som ere ønskede; men det forekommer mig, at til Indenrigsministeriet have Bevillingerne gennemgaaende ikke været knebne. Naar Udvalget har foreslaaet ikke ubetydelige Medsættelser, saa ere de i de enkelte Tilfælde begrundede derved, at Sagen ikke er paatrængende nødvendig, eller at den burde gjøres til Gjenstand for nyere Undersøgelser. Jeg skal nævne de forskjellige Poster, hvor vi have foreslaaet Medsættelser. Under Nr. 138 er Summen 600,000 Kr. foreslaaet nedsat med 400,000 Kr. I Fjor fandt med Indenrigsministerens Samtykke en lignende Medsættelse Sted. Det er ikke oplyst for os, at det har medført nogenomhelst Ulempe. Det er et rent kalkulatorisk Beløb. Det forekommer mig ikke, at der er tilstrækkelig Grund til at sætte Bevillingen høiere end i Fjor. Under 139 have vi foreslaaet, at Posten 700,000 Kr. til Indretning af nye Dampfærgehavne ved Fredericia og Strib skal udgaa. Med denne Post staa flere andre Poster i Forbindelse. Forslaget er egentlig fremkommet derved, at Indenrigsministeren i Anmærkningerne har antydet, at der har i den foregaaende Sommer været anstillet Undersøgelser om, hvorvidt der kunde bygges en fast Bro over Lille Bælt; men Resultatet af disse Undersøgelser har ikke været tilfredsstillende; derfor har han opgivet denne Tanke og kommer nu med sine Forslag. Jeg vil tilstaa, at selv om den ærede Minister ikke havde gjort denne Bemærkning, vilde den dog mulig være fremkommen i Udvalget; men i hvert Tilfælde, Spørgsmaalet har været fremme i Udvalget. Vi have Allesammen i alt Fald ønsket at faae at vide, hvad der er sket, hvilke Undersøgelser der ere anstillede, og hvad Resultater de have ledet til, thi for en Del af os staaer det i alt Fald som en overmaade tvivlsom Bevilling, saa længe man endnu ikke veed, om man ikke kan faae en fast Bro over Lillebælt i Stedet for den Forbindelse, som nu finder Sted med Dampfærger. At Landets Deling i 3 Dele ved Lille- og Storebælt er en overordentlig Gene for den almindelige Samfærdsel, er utvivlsomt, og kunde man uafbrudt

føre uden at komme paa Dampfærge, altsaa paa en fast Bro over Lillebælt, er der jo ikke nogen Tvivl om, at det for Samfærdselen vilde være en Forbedring, og det har derfor forekommet os i Udvalget — jeg tør vel ikke sige os Alle, thi det er vanskeligt, naar man sidder 15 sammen og taler, at afgjøre, om Alle netop er af den samme Mening — at der vilde være saa store Fordele forbunden med en fast Bro der, at det var værdt at bringe betydelige Offre derfor. Sammenligner man Overfarten over Lillebælt med Overfarten over Limfjorden, hvortil der jo er anvendt meget store Summer, er der ikke noget Forhold imellem de Fordele, man kunde opnaa ved en Bro over Lillebælt, og saa dem, man har opnaaet ved Limfjordsbroen. Men det er jo muligt, at Beføstningerne vilde være saa affrættende, at de, om end de ikke kunde siges at blive uoverkommelige, dog vare saadanne, at man mente, at man var nødt til at gaa fra dem. Smidlertid forekommer det i alt Fald mig, at man burde indvies i de Planer, som ere til Stede, og blive kjendt med de Hindringer, der antages at være, og som ikke nu kunne overvindes, og i det Hele, hvilke Beføstninger man har beregnet, at denne Plans Gjennemførelse vilde medføre, inden der kan være Tale om at bevilge de overordentlig store Summer, som her ere foreslaaede paa Finantsloven, og som ere nødvendige, hvis den faste Bro ikke kommer, men som vilde være spildte, naar man vedtager at bygge en saadan. Dette er altsaa Hovedgrunden til at Udvalget har ønsket at udsætte jaavel dette Arbejde som en Del flere, der senere vilde blive berørte. Vædringsforslaget under Nr. 140 angaar en Post til Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Glynøre og Nykjøbing paa Mors, som skal koste 400,000 Kr., hvilken Udvalget foreslaar skal udgaa. Jeg tør sige, at det i alt Fald er Udvalgets Flertals Mening, at denne Forbindelse for Tiden ikke er nødvendig; men der var i Udvalget ogsaa Stemmer for, at det var ønskeligt at faae den. Forslaget staaer i en væsentlig Forbindelse med det foregaaende Forslag, idet man agter at anvende de Dampfærger, der nu bruges paa Lillebælt, til denne Forbindelse, og allerede af denne Grund har hele Udvalget været enigt om, at Posten bør udgaa. Ved Vædringsforslag under Nr. 141 er der anført, at det er Udvalget, som foreslaar, at Posten skal udgaa, men jeg maa bemærke, at det skal være Udvalgets Flertal. Posten angaar en Bevilling af 534,000 Kroner til Tilveiebringelsen af Anlægsmøler ved Hålstov og Knudshoved til